

اقتصاد

کارت سوخت این خودروها باطل و خودرو توقیف می‌شود

این موضوع می‌شوند. علت اینکه این طرح ابتدا

از خودروهای سنگین شروع شد این است که خطرات و صدمات ناشی از تصادفات اتوبوس و کامیون به مراتب بیش از خودروهای سبک است. مشعلچی با بیان اینکه بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون خودرو فاقد بیمه شخص ثالث در کشور وجود دارد گفت: در حال حاضر ۲۶ میلیون بیمه‌نامه خودروهای سبک در کشور وجود دارد؛ در حالی که تعداد خودروها ۳۸ میلیون دستگاه است. در واقع بین ۲۷ تا ۳۱ درصد خودروها فاقد بیمه‌نامه هستند که فراجا باید از تردد آنها جلوگیری کند. در قانون آمده که هر نوع جابه‌جایی خودرو بدون بیمه ممنوع است و حتی نمی‌تواند از پارکینگ منزل خارج شود.

وی طرح یک به یک سازی را در جلوگیری از آسیب‌های ناشی از حوادث رانندگی و همچنین قاچاق سوخت، موثر دانست و گفت: این اتفاق از این جهت برای صنعت بیمه خوب است که ادامه آن برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه خودداری کند. تیرماه امسال طی همکاری ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، بیمه مرکزی، فراجا و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در گام اول بیش از ۲۰ هزار خودرو نفت گازسوز فاقد بیمه نامه که علی‌رغم گذشت بیش از یک سال از تاریخ انقضای بیمه‌نامه همچنان فاقد بیمه بوده‌اند شناسایی شدند. طبق اعلام سیدکاظم عزیزی – معاون ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور در حال حاضر این رقم به ۴۰ هزار خودرو رسیده است. البته طی یک ماه گذشته ۱۲ هزار خودرو نسبت به تمدید بیمه خود اقدام کردند که از لیست هشدار خارج شدند.

چنان‌چه دارندگان وسایل نقلیه فاقد بیمه شخص ثالث اقدام به تمدید بیمه نامه خود در یک ماه نکنند، وارد لیست خاکستری شده و به هنگام سوختگیری در ماه دوم پیغام «خطایمه» را داشته خواهند کرد که به منزله غیرفعال شدن کارت سوخت‌شان است. صاحبان خودروهای فاقد بیمه به منظور فعال شدن مجدد کارت هوشمند سوخت خود لازم است بیمه نامه شخص ثالث خود را تمدید و سپس به یکی از دفاتر پلیس ۱۰+ سراسر کشور مراجعه و آن را ثبت کنند.

تغییر رویکرد آژانس بین‌المللی انرژی درباره سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی

۵۰ درصد کمتر از مقدار ۱۷۵۰ میلیارد مترمکعب پیش‌بینی‌شده در گزارش قبلی است. آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش جدید خود به نشانه‌های امیدوارکننده‌ای از پیشرفت به سمت خالص انتشار صفر اشاره کرده است، مانند رشد نیروگاه‌های خورشیدی و خودروهای برقی که هر دو، مسیر خالص انتشار صفر را دنبال می‌کنند، اما

به این نکته نیز تصریح کرده که مسیر دستیابی به خالص انتشار صفر محدود شده است و باید در زمینه‌هایی مانند مقابله با انتشار در بخش ساختمان و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های هیدروژنی اقدام‌های بیشتری انجام شود.

به گزارش اداره مطالعات انرژی و تغییر اقلیم مدیریت کل امور اوپک و روابط با مجامع انرژی وزارت نفت، دو سال پیش، در نسخه نخست گزارش آژانس بین‌المللی انرژی با عنوان «خالص انتشار صفر: نقشه راه انرژی جهان تا سال ۲۰۵۰» موضوع نبود نیاز به سرمایه‌گذاری جدید در عرصه سوخت‌های فسیلی مطرح شده بود. این موضوع واکنش شدید صنعت نفت و گاز را برانگیخت که اصرار داشت سرمایه‌گذاری مستمر در این صنعت برای جلوگیری از بحران جهانی انرژی ضروری است.

در نسخه روزآمدشده گزارش آژانس که به‌تازگی منتشر شده است، عبارت «هیچ پروژه جدید بلاادستی نفت و گاز در افق بلندمدت» آورده شده که نشان می‌دهد برخی پروژه‌های سوخت فسیلی در کوتاه‌مدت، قابل‌پذیرش هستند.

تازه‌ترین نسخه دوباره یادآور شده است که سرمایه‌گذاری مستمر در صنعت نفت و گاز موجود و پروژه‌های پیش‌تر تأییدشده، نیاز است و در عین حال، بر این موضوع تأکید کرده است که توالی کاهش سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی و افزایش سرمایه‌گذاری در انرژی پاک حیاتی است تا از جهش قیمت‌های مازاد عرضه جلوگیری شود.

آژانس بین‌المللی انرژی همچنین پیش‌بینی خود از عرضه جهانی نفت را تا سال ۲۰۳۰ افزایش داده، اما مقدار عرضه بلندمدت را بدون تغییر در سطح ۲۴ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۵۰ حفظ کرده است.

در عین حال، آژانس پیش‌بینی بلندمدت خود از عرضه سالانه جهانی گاز را به ۹۰۰ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۵۰ کاهش داده که تقریباً

قائم مقام بیمه مرکزی گفت: بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون خودرو در کشور فاقد بیمه شخص ثالث هستند که طبق طرح موسوم به یک‌به‌یک سازی باید کارت سوخت خودروهای سنگین فاقد بیمه مسدود و خودرو توقیف شود؛ به زودی در گام دوم، این طرح شامل خودروهای سبک و بنزینی هم خواهد شد.

مجید مشعلچی فیروزآبادی اظهار کرد: بیمه مرکزی با همکاری ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، طرح یک‌به‌یک سازی کارت سوخت و بیمه نامه شخص ثالث را پیش می‌برد. طبق این طرح به ازای هر بیمه‌نامه شخص ثالث فعال وسیله نقلیه باید یک کارت سوخت وجود داشته باشد. تمام خودروهای سنگین باید بیمه‌نامه شخص ثالث فعال داشته باشند. در غیر این صورت کارت سوخت این خودروها بعد از گذشت یک ماه ابطال می‌شود. در این فرآیند ستاد حمل و نقل سوخت اطلاعات مربوط به



خودرو را به بیمه مرکزی می‌فرستد. بیمه مرکزی، خودروهای فاقد بیمه‌نامه را در لیست هشدار قرار می‌دهد. ستاد حمل و نقل، یک ماه به صاحب خودرو فرصت می‌دهد تا بیمه‌نامه را ارایه دهد. اگر ندادار باید نسبت به دریافت بیمه اقدام کند. در صورتی که طی یک ماه اقدام نکرد کارت سوخت خودرو ابطال می‌شود.

قائم مقام بیمه مرکزی تأکید کرد: طرح یک به یک سازی کارت سوخت و بیمه‌نامه تا کنون در ارتباط با خودروهای سنگین گازوئیلی اجرا شده اما در آینده خودروهای سبک هم مشمول

ترخیص روغن خام سویا و آفتابگردان از اول آبان ممنوع شد

وزارت جهادکشاورزی اعلام کرد ترخیص روغن خام سویا و روغن خام آفتابگردان از کلیه مبادی گمرکات کشور از اول آبان ممنوع است. معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در نامه ای به رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران نوشت: با عنایت به لزوم برنامه ریزی جهت تعدیل و تنظیم بازار روغن خوراکی به استحضار می‌رساند ترخیص روغن خام آفتابگردان و روغن خام سویا از تاریخ اول آبان ۱۴۰۲ از کلیه مبادی گمرکات اجرایی کشور تا اطلاع ثانوی مجاز نمی باشد.

جریمه ۱۰ میلیون تا یک میلیارد قومانی در انتظار متخلفان بورسی

مدیر پیگیری تخلفات سازمان بورس گفت: در صورت احراز وقوع تخلف بورسی برای متخلفان، جریمه نقدی ۱۰ میلیون تا یک میلیارد تومان تعیین شده است.

سمیه‌سادات آقامیری، افزود: به موجب ماده ۱۴ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید مصوب ۲۵ آذر ماه ۱۳۸۸، از جمله ضمانت اجزاهای انضباطی مهمی که نسبت به اشخاص تحت نظارت قابلیت اعمال و اجرا دارد، جریمه نقدی است که صدور آن در صلاحیت مراجع رسیدگی به تخلفات در سازمان بورس و اوراق بهادار، قرار گرفته است.

وی با تأکید بر اینکه بر اساس مقرره مذکور، سازمان بورس می‌تواند در صورت احراز وقوع تخلف توسط هر یک از مدیران اشخاص تحت نظارت این سازمان، نسبت به اخذ جریمه نقدی از شخص متخلف و واریز آن به حساب خزانه اقدام کند، افزود: در توجه به اینکه وجوه و ارقام مقرر در قوانین و مقررات حسب مورد به اقتضای رشد شاخص تورم تعدیل می‌شود، مبلغ جریمه نقدی مطرح در این مقرره نیز به موجب تبصره ۱ ماده ۱۴ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید به ۳ سال یک‌بار، متناسب با رشد شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی که توسط بانک مرکزی به طور رسمی اعلام می‌شود، با پیشنهاد شورای عالی بورس و اوراق بهادار و تصویب هیأت وزیران تعدیل می‌شود؛ بنابراین بر اساس مصوبه ۱۰ مهر ۱۴۰۱ هیأت وزیران، حداقل جریمه نقدی مندرج در ماده ۱۴ مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال و حداکثر میزان آن مبلغ ۱۰ میلیارد ریال تعیین شده است.

آقامیری همچنین در خصوص نحوه و ابزار دراختیار سازمان بورس جهت اجرای مجازات‌های فوق، اظهار کرد: وفق تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون توسعه ابزارها، آراء صادره درخصوص جریمه‌ها لازم‌الاجرا بوده و از طریق دوائر اجرای ثبت و نیز اجرای احکام دادگاه‌ها قابل وصول است. لذا، به دلیل محول شدن اجرای احکام قطعی انضباطی مستلزم جریمه نقدی محکومان پرونده‌های انضباطی بازار سرمایه به دوائر اجرای ثبت و اجرای احکام دادگاه‌ها، ابزارهای قانونی مختلفی در اختیار مراجع عمومی و اجرایی قرار دارد که از جمله آن می‌توان به امکان ممنوع‌الخروج شدن محکومانی که از اجرای حکم سر باز می‌زنند، انسداد و توقیف و فروش دارایی‌های محکومان از طریق مزایده و البته دریافت هزینه‌های اجرای رأی از محکومانی که با اختیار و به اراده خود مبادرت به اجرای رأی نمی‌کنند، اشاره کرد.

مصوبه مهم مجلس درباره رایگان شدن آب، برق و گاز

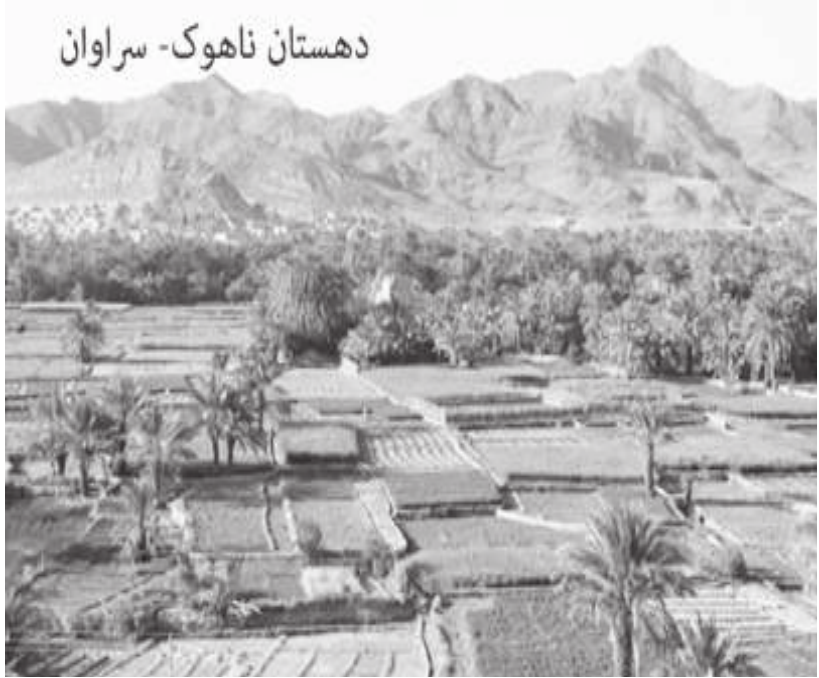
نمایندگان مجلس بند الحاقی ماده ۳۹ لایحه برنامه هفتم توسعه را تصویب کردند.

طبق این مصوبه، وزارتخانه های نفت و نیرو مکلفند تعرفه آب، برق و گاز مشترکان خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور را بگونه ای اصلاح نمایند که با رعایت مناطق جغرافیایی تا سقف الگوی مصرف به تناسب بعد خانوار «صرفاً برای آب» برابر با صفر منظور گردد.

واردات ششش طلا معاف از مالیات شد

با دستور رئیس سازمان امور مالیاتی واردات ششش طلا از تاریخ ۱/۸/۱۴۰۲ مشمول پرداخت مالیات علی الحساب نمی باشد.

محمد هادی سبحانیان رئیس سازمان امور مالیاتی در نامه‌ای خطاب به رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: با عنایت به درخواستهای مکرر واردکنندگان شمش طلا و با توجه به شرایط تحریمی کشور و بنا به اختیار حاصل از ماده ۱۶۳ قانون مالیات های مستقیم ، واردات ششش طلا از تاریخ ۱/۸/۱۴۰۲ مشمول پرداخت مالیات علی الحساب موضوع ماده مذکور نمی باشد.



ایران در ۳۲ محصول باغبانی رتبه اول تا هشتم جهان را دارد

اما امروزه بهترین تراکتورها را تولید می کنیم که به دلیل مزیت هایی که دارد حتی باغداری منطقه و جهان نیز به دنبال استفاده از آن هستند . وی از برگزاری جلسه با مدیرعامل تراکتورسازی تبریز و معاونان این مجموعه برای تأمین تراکتورهای باغی خبر داد و گفت: امیدواریم بتوانیم با تأمین این تراکتورهای گام های بلندی را در این دولت برداریم. برومندی کارنامه وزارت جهاد کشاورزی و تراکتورسازی تبریز در زمینه تعامل با هم را مثبت و سازنده توصیف کرد و گفت: این تعامل سبب شده تا به خوبی بتوانند در خدمت کشاورزان باشند و با منابعی که همه ساله و مخصوصاً در این دولت در وزارت جهاد کشاورزی تعریف شده است، تلاش خواهد شد با راهکار تسهیلات بتوانیم نیاز اساسی بخش تولید کشور را حل کنیم.

معاون باغبانی وزارت جهاد کشاورزی در خصوص میزان صادرات محصولات باغی کشور گفت: با وجود همه تحریم ها و تغییرات اقلیمی که در سالیان اخیر شاهد آن بوده ایم، خوشحالم که بهره برداران بخش کشاورزی، تولیدکنندگان و وزارت جهاد کشاورزی به نحوی عمل کرده اند که علاوه بر تأمین نیاز کشور، سالانه بیش از ۶ میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور به ارمغان آید. کشور ما به حدود ۲۰۰ کشور دنیا محصولات کشاورزی صادر می کند و حدود ۵۳ درصد از درآمد ارزی حاصل از صادرات بخش کشاورزی مربوط به حوزه باغبانی است.

وی ادامه داد: ما در تولید ۳۲ محصول باغبانی رتبه اول تا هشتم دنیا را داریم و درآمد ارزی بسیار خوبی در این حوزه داریم. در صادرات پسته حدود یک میلیارد دلار صادرات داریم که در برخی سال ها از این میزان نیز فراتر می رود. خرما، خشکبار، کیوی و سیب درختی نیز از دیگر محصولات حوزه باغبانی است که درآمد بسیار خوبی را برای کشور به ارمغان می آورد.

جوسازی دلالان بورسی برای افزایش قیمت دلار تلگرامی و سکوت نهادهای امنیتی

اخیر یعنی آزادسازی ۱٫۷ میلیارد دلار از منابع بلوکه‌شده بانک مرکزی اساساً به اخبار کشور لوکزامبورگ استناد شده است. بر این اساس اعلام شد، با صدور رأی دیوان عالی کشور لوکزامبورگ، موانع قضایی جهت دسترسی به معادل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار از دارایی‌های ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی

ایران در این کشور برطرف شد، حتی در یکی از تازه‌ترین موارد یکی از افرادی که خود را فعال بورس معرفی می‌کند

پا را از این مرحله فراتر گذاشته و با اتهام‌زنی به نهادهای حاکمیتی کشور صراحتاً

از پروژه گران‌سازی ارز حمایت کرده است. در این بین جای خالی اقدامات نهادهای امنیتی کشور بیش از گذشته در این غائله حس می‌شود، چگونه است که این دست افراد با سوءاستفاده از فضای مجازی از هر فرصتی برای ضربه زدن به اعتماد عمومی استفاده می‌کنند و حداکثر تلاش خود را برای ملتبه کردن افکار عمومی به‌خصوص در حوزه ارزی به‌کار می‌بنندند اما هیچ گونه برخوردی از سوی نهادهای قضایی و امنیتی کشور در این خصوص دیده نمی‌شود.

چندی قبل دادستان‌کل کشور از جمله وظائف دادستان‌ها را پیگیری موضوعات و دنبال کردن مستندات شبهاتی دانست که در فضای مجازی منتشر می‌شوند، اگر فردی بدون مبنا و سند حرفی را زد و جامعه را ملتبه و امنیت روانی را مخلوش کرد نباید از آن گذشت کرد، باید با این مسائل برخورد شود و آنها تحت تعقیب قرار بگیرند. حتماً صیانت از آرامش روانی جامعه جزو وظایف ما می‌باشد و فراهم شدن بستر آرامش روانی مردم در این است که با مخلآن آن بلافاصله و در کمترین زمان برخورد شود.

محمدمهدی برومندی در سفر یک‌روزه به آذربایجان شرقی در حاشیه بازدید از مجموعه تراکتورسازی تبریز به خبرنگاران گفت: یکی از شاخص های توسعه یافتگی کشاورزی در جهان ضریب مکانیزاسیون است؛ اگر گذشته کشاورزی ایران را بررسی کنیم با یک کشاورزی معیشتی و سنتی روبرو خواهیم شد اما در سالیان بعد از وقوع انقلاب اسلامی، توفیقات زیادی در این بخش حاصل شده است و تولیدات بخش کشاورزی از ۲۵ میلیون تن به بیش از ۱۳۵ میلیون تن رسیده است. یکی از دلایل موفقیت ما در بخش کشاورزی توجه به مکانیزاسیون و دانش فنی است و بر کسی پوشیده نیست که در این حوزه، تراکتورسازی تبریز، مایه افتخار و مباحث ایران است که خدمات بی نظیری به کشاورزی کشور ارائه داده است.

برومندی از رشد ضریب مکانیزاسیون در کشور در سالهای اخیر خبر داد و گفت: در حوزه باغبانی متأسفانه ضریب مکانیزاسیون کمتر از یک اسب بخار در هکتار است اما در تلاش هستیم در برنامه تحولی که دولت سیزدهم دنبال می‌کند که بخش مهمی از آن در حوزه کشاورزی و مکانیزاسیون است. اخیراً این حوزه در وزارت جهاد کشاورزی دچار تغییر ساختار شده است و نسبت به گذشته از اختیارات بیشتری برخوردار است. در این برنامه بخش باغبانی کشور به عنوان یک زیر بخش مهم در کشاورزی کشور مورد توجه قرار گرفته است.

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی بیان کرد: هدف بازدید ما به همراه رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی از مجموعه تراکتورسازی این است که با تعامل با این مجموعه برای ارتقا ضریب مکانیزاسیون باغبانی کشور تلاش کنیم. از خط تولید این مجموعه بازدید کردیم و باید اذعان داشت برای هر ایرانی که این دستاوردها را مشاهده کند مایه مسرت خواهد بود که زمانی ما مجبور به واردات بودیم

در حالی که اختیار آزادسازی منابع بلوکه‌شده کشورمان نقش جدی در کنترل التهابات ارزی و تورمی اخیر داشته است، برخی ذی‌نفعان تورم و کاسبان بحران در کانال‌های بورسی در غیبت نهادهای امنیتی مشغول جولان در فضای مجازی هستند.

از خرداد ماه امسال با سیاستهای کنترلی دولت التهابات ارزی تا حدی قابل‌توجه محدود شد و بسیاری از پیش‌بینی‌های هدف‌دار ذی‌نفعان تورم و دلالان بورسی در خصوص تحقق نرخهای نجومی دلار در پایان تابستان محقق نشد.

در این بین اختیار آزادسازی دارایی‌های بلوکه‌شده کشورمان نقطه کانونی در اخبار مرتبط با حوزه ارزی بود. این درحالی است که همزمان با نهایی شدن این موضوع شاهد متوقف شدن روند صعودی نرخها در بازار

دارایی‌ها بودیم. اما در میانه مهر ماه و بعد از یک دوره ثبات تقریباً همامه برخی دلالان عمدتاً فعال در بازار بورس بار دیگر به میدان آمده و با خبرسازبهای کذب بدون هرگونه مسئولیت‌پذیری از طریق رسانه‌های غیررسمی از جمله کانالهای تلگرامی و… در صدد برافروختن آتش التهابات ارزی و تورمی هستند.

به‌عنوان مثال همزمان با وقوع برخی تنشها در حوزه منطقه و بین‌الملل، بانک مرکزی خبر مهم آزادسازی دارایی‌های بلوکه‌شده کشور در یکی از کشورهای اروپایی را علنی کرد که این موضوع به مذاق دشمنان کشور خوش نیامد، همزمان لشکر سایبری کاسبان بحران در کشور نیز به‌خط شده و هر کدام به‌نحوی در پی زیر سؤال بردن صحت این اخبار هستند.

نکته جالب توجه اینکه در خصوص مورد

