

## ایرانی‌ها در ماه ۰.۲۵ گرم گوشت مصرف می‌کنند

روزنامه آرمان امروز نوشت: هرچند سرانه مصرف گوشت قرمز در سال ۴ کیلوگرم در سال به ازای هر نفر اعلام شده اما آنچه واقعیت دارد چیزی حدود ۳ کیلوگرم است که باید گفت این آمار برای هر جامعه‌ای نگران‌کننده است. در میانه‌ی اردیبهشت سال ۱۴۰۱ بود که مسعود رسولی، دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور از کاهش مصرف سرانه گوشت ایرانیان نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: سرانه مصرف گوشت قرمز در سال را ۴ کیلوگرم در سال به ازای هر نفر اعلام شده است. اما آنچه واقعیت دارد چیزی حدود ۳ کیلوگرم است که باید گفت این آمار برای هر جامعه‌ای نگران‌کننده است. در اسفند سال ۹۹ نیز رئیس شورای تأمین‌کنندگان دام کشور با اشاره به نوسان بازار در آن زمان گفته بود: بنا بر آمار امسال، میزان مصرف گوشت قرمز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۰ درصد کاهش‌یافته است. حتی با در نظر گرفتن آمار رسمی نیز وضعیت سرانه مصرف گوشت قرمز در ایران هم رده کشورهایی چون یمن و نیجریه است و حتی سرانه مصرف گوشت قرمز ایران پایین‌تر از کره شمالی است.

این روزنامه افزوده است: این در حالی است که در اواسط دهه ۵۰ شمسی سرانه مصرف گوشت قرمز در ایران ۱۶ کیلوگرم بود. طبق اعلام فانو در سال ۲۰۲۲ سرانه مصرف گوشت قرمز برای هر ایرانی ۶ کیلوگرم است. این رقم برای گوشت مرغ ۲۸ کیلوگرم است که منجر شده فاصله سرانه مصرف گوشت هر ایرانی نسبت به سرانه مصرف جهانی این کالا بیش از ۱۷.۱ درصد نشود. بر اساس آمار سازمان خوار و بار و کشاورزی سازمان ملل متحد (فائو) سرانه مصرف گوشت قرمز سالانه هر فرد در غنا ۹، گینه ۵.۶، نیجریه ۵.۸، هندوستان ۵.۳، عراق ۰.۷، تانزانیا ۱.۰ کیلوگرم، یمن با ۰.۱۴ و کره شمالی ۰.۱۰ کیلوگم است که نشان می‌دهد آمار مصرف گوشت قرمز در کره شمالی، تانزانیا و عراق و غنا از ایران بالاتر بوده و ایران در رده کشورهایی مانند یمن، نیجریه و گینه و هندوستان در زمینه مصرف گوشت قرمز قرار دارد.

## ایران در بین معدود تولیدکنندگان «زنجیر شنی»

محصل دانش‌بنیان زنجیرهای شنی ویژه ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی که برای نخستین‌بار در کشور بومی‌سازی شده است، با حضور رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در معدن و صنایع معدنی ایران (مایکس ۲۰۲۳) رونمایی شد.

یکی از اجزای اصلی زیر و بندی ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی، «زنجیرهای شنی» مخصوص بولدوزها و بیل‌های مکانیکی است. این زنجیرها به دلیل قرار گرفتن روی سطوح مختلف از جمله سطوح شنی، خاکی یا سنگلاخی و بر اثر وزن زیادی که تحمل می‌کنند، دچار فرسایش شده و نیاز به تعویض و بازمبنی دوره‌ای دارند. این محصول از فولاد آلایژی ساخته شده و بحث اصلی درخصوص طراحی و ساخت این قطعه، بحث عملیات حرارتی و میزان سختی مورد نیاز برای ساخت آن است.

دانش فنی تولید زنجیرهای شنی در اختیار کشورهای محدودی از جمله ایتالیا، کره جنوبی و چین است، اما به همت پژوهشگران شرکت دانش‌بنیان صنایع آهنگری فلزکوب (صافکو) دانش فنی تولید این قطعه در کشور، بومی‌سازی شده و به تولید انبوه رسیده است. با این دستاورد، ایران در جمع معدود تولیدکنندگان زنجیرهای شنی قرار گرفت و گام مهمی در شکسته شدن انحصار و رفع مشکلات واردات این محصول برداشته شد.

این شرکت دانش‌بنیان ظرفیت تولید سالیانه ۴ هزار رشته زنجیر شنی را دارد. با سرمایه‌گذاری مناسب در حوزه تولید زنجیرهای شنی و قطعات زیر و بند، علاوه بر تأمین کامل نیاز بازار و فراهم شدن زمینه صادرات، از خروج سالیانه تا ۳۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری می‌شود.

محمدهادی مجلسی، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان در خصوص تولید این محصول گفت: حدود ۵۰ درصد هزینه ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی با توجه به نحوه کارکرد و عملکرد آنها، مربوط به قطعات زیر و بند است. وی خاطر‌نشان کرد: جهت تولید قطعات زیر و بند در داخل کشور تولیدکننده عمده‌ای وجود نداشته و اکثر این قطعات از کشورهایمانند کره جنوبی، ایتالیا و چین که دانش فنی تولید این محصول را در اختیار دارند، وارد می‌شوند که ارزبری بسیار بالایی هم دارند.

مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان افزود: برندهای معروفی مانند کوماتسو (KOMATSU) و کاترپیلار (CATERPILLAR) این قطعات را برای ماشین‌آلات خود می‌سازند و چند شرکت بزرگ دیگر از جمله ITR، ITM، DCF تولیدکننده تخصصی قطعات زیر و بندی ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی هستند.

دپوی خودرو، موضوع جدیدی نیست و تقریباً هر سال اخباری در این خصوص منتشر می‌شود اما این بار ماجرا کمی فرق می‌کند زیرا بوی افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو طی هفته‌های آینده به مشام می‌رسد.

طی روزهای گذشته اخبار زیادی در رابطه با احتکار خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی به منظور افزایش قیمت منتشر شد؛ اخباری که نشان می‌داد اگرچه خودروسازان افزایش تولید داشته‌اند، اما به همان تناسب عرضه را افزایش ن داده‌اند. در این بین اگرچه تعزیرات حکومتی اعلام کرده که «گزارشی درباره احتکار دریافت نکرده‌ایم» اما بررسی آمارها حکایت از کاهش فروش خودروسازان و انبار محصولات دارد؛ به عنوان نمونه طبق گزارش پژوهشکده پولی و بانکی، موجودی انبار خودروسازان در مرداد بالغ بر ۷. ۲۷ درصد رشد کرده است. همچنین در سه‌ماهه منتهی به مرداد امسال موجودی انبار خودروسازان ۹.۸ درصد رشد را نشان می‌دهد. این در حالی است که در بازه زمانی یک‌ساله منتهی به مرداد ۱۴۰۲، موجودی انبار خودروسازان رشد منفی حدود ۰.۷ درصدی را ثبت کرده است.

همچنین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از وضعیت شرکت‌های بورسی نیز نشان می‌داد که شاخص فروش خودرو صرفاً در مرداد ماه نسبت به تیر ماه کاهش ۴۱.۸ درصدی یافته است. نکته مهم آنکه طی سالهای گذشته بازار موضوع دپوی خودرو از سوی خودروسازان رسانه‌ای شده است و هر بار نیز با هشدار و تهدید خودروها از پارکینگ‌ها خارج شده اند؛ به عنوان نمونه آذرماه سال ۱۳۹۹ گزارش تولید و تحویل دو شرکت بزرگ خودروسازی، ایران‌خودرو و سایپا، که به صورت غیررسمی منتشر شد، حاکی از آن بود که ۹۲ هزار دستگاه خودروی ناهض در کف پارکینگ خودروسازان خوابیده‌اند. همچنین در شهریور ماه سال ۱۴۰۰ نیز اعلام شد که صرفاً در پارکینگ‌های شرکت ایران خودرو حدود ۷۰هزار دستگاه دپو شده است.

اما این بار ماجرا کمی فرق می‌کند زیرا در آن زمان بهانه عدم تأمین قطعه دلیل دپوی خودرو اعلام شده بود اما این بار پی گیری ها نشان می‌دهد خودروسازان به دنبال افزایش دوباره قیمت کارخانه‌ای خودرو هستند و این در حالیکست که تقریباً سه ماه پیش قیمت خودرو تغییر کرد و حتی اگر طبق قانونی که قبلا در دستور کار بود عمل کنیم هم قیمت خودرو باید

## اقتصاد

# داستان تکراری دپوی خودرو

این ماه یک بار مورد بازمبنی قرار گیرد نه سه ماه یک بار. البته شورای رقابت در برابر این موضوع واکنش نشان داده و تأکید کرده است که خودروسازان نمی‌توانند با دپوی محصول، مجوز افزایش قیمت را دریافت کنند. اما با توجه به شواهد موجود و پی گیری های خیرنگار مهر، درخواست افزایش قیمت به سازمان‌های مربوطه ارسال شده و به نظر می‌رسد قیمت خودرو طی هفته‌های آینده تغییر کند.

در این رابطه حتی می‌توان به اظهارات آلبرت بغزیان دبیر هیأت تجدیدنظر شورای رقابت اشاره کرد که چند روز پیش در مصاحبه‌ای با



یک روزنامه گفته بود که «قرار نیست هر زمان که خودروسازان خواستند و تمایل داشتند، قیمت نهایی خودروها مورد بازنگری قرار گیرد، بنابراین تصور می‌کنم اگر بازنگری در قیمت‌ها بخواهد اتفاق بیفتد در ماه آبان یا بعد از آن خواهد بود.»

چه بسا که طبق گزارش پژوهشکده پولی و بانکی در فروردین ماه شاهد بودیم، خودروسازان با دپوی محصولات، خود را برای افزایش قیمت اردیبهشت ماه آماده کرده بودند.

از سویی دیگر عجیب‌ترین موضوعی که در مورد دپوی خودروها مطرح شد، عدم تاییدیه استاندارد از سوی وزارت صمت و سازمان بازرسی بود. با

<b>آگهی فقدان سند مالکیت</b>
<span></span> خانم جمیله ساعدی با شماره ملی ۱۶۰۷۰۵۲۳۵۰ با تاریخ تولد: ۱۳۴۹ با ارائه دو برگ شهادت شهود مصدق، مدعی شده که سند مالکیت تمامت مقدار ۲۵۰ سهم مشاع از ۱/۵ هکتار مشاع از ششدانگ عرصه و ایبان یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۶ هکتار به پلاک ۲ فرعی از ۱۰-اصلی فرع واقع در بخش ۹ حوزه ثبتی گنبدکاوس ذیل ثبت ۸۹۲ دفتر جلد ۲۵۵ صفحه ۲۲ در حین اسباب کنشی مفقود گردیده است، و لذا تقاضای صدور اللثنی سند مالکیت را از این اداره نموده است. برابر تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین نامه کنترلالنتشار آگهی می گردد و هر کس مدعی وجود سند مالکیت یا سند معامله نزد خود باشد ظرف ۱۰ (ده) روز مدارک اعتراض را ضمن ارائه مستندات به این اداره ارائه نماید در غیر ایصورت پس از انقضای مدت مذکور برابر مقررات اقدام خواهد شد. م.الف ۱۰۳۹۳

<b>هادی عطائی مقدم- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک گنبد کاووس</b>
<b>آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی بابل</b>
نظریه دستور مواد ۱ و ۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۰۹۰۲،۰۱۳۹۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی بابل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع به شرح ذیل آگهی می گردد: ((املاک متقاضیان واقع در بخش سه))   ارضی واقع در روستای سلیمانکلا پلاک ۷- اصلی   ۴۸ فرعی: رضا یزدان پور مرزونی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی که ۱ دانگ از ۶ دانگ عرصه وقف می باشد به مساحت ۳۰۵،۱۷ مترمربع به خریداری از اباذز باباپور محرز گردید.   ((املاک متقاضیان واقع در بخش ۶ (شش)))   ارضی واقع در روستای سرست پلاک ۶- اصلی   ۴۵۵فرعی: سمانه مختارزاده سرستی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۱۶۸،۵۰ مترمربع به خریداری از حسینعلی مختارزاده محرز گردید.

ارضی واقع در گناب پلاک۹- اصلی   ۴۸۴۴ فرعی: جاوید قربانی کفشگر نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۳۳۲ مترمربع به خریداری از زهرا بابانژاد کفشگر محرز گردید.   ((املاک متقاضیان واقع در بخش هفت))   ارضی واقع در روستای نوشیروانکلا پلاک ۸- اصلی   ۱۵۰ فرعی: علی غلام نیاشپروانی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۴۱۰ مترمربع خریداری از حبیب‌اله غلام نیاشپروانی محرز گردید.   املاک متقاضیان واقع در بخش هشت))   ارضی واقع در مرزیکلا پلاک ۱- اصلی   ۸۴۷ فرعی: شبنم فقیهیان نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۲۶۵،۹۲مترمربع خریداری از حسینعلی زمانی محرز گردید.   ارضی واقع در سید کلا پلاک ۳۵- اصلی   ۱۶۵ فرعی: عطریه شکرلی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۳۳۶،۳۰مترمربع خریداری از مهدی شکرلی محرز گردید.   ارضی واقع در روستای کیریا کلا پلاک ۱۰۲ اصلی   ۱۴۵۲ فرعی: فرشته طیبی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۱۴۴۱،۴۰ مترمربع خریداری از مهدی حسین نژاد محرز گردید.   املاک متقاضیان واقع در بخش ده))   ارضی واقع در روستای لطفعلی آباد پلاک ۳۲- اصلی
---

۱۶ فرعی: مهدی خاکی داودی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۲۰۲،۴۲ مترمربع خریداری از رحمت خاکی داودی محرز گردید.   ۱۷ فرعی: آمنه کریم پور نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۴۳،۶۰مترمربع خریداری از قاسم خاکی داودی محرز گردید.   ۱۸ فرعی: مهدی خاکی داودی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۳۷۷،۸۳ مترمربع خریداری از بهمن باباجانپور محرز گردید.   ۱۹ فرعی: ملیحه خاکی داودی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۶۲۲،۷۰ مترمربع خریداری از عیسی خاکی داودی محرز گردید.   ((املاک متقاضیان واقع در بخش یازده))   ارضی واقع در روستای اسب شوریی پلاک ۳۱- اصلی   ۵۰ فرعی: مهناز عباسی به ششدانگ یک قطعه زمین به بنای احدائی که ۴سیر مشاع ۲۴۰ سیر از ۶دانگ عرصه وقف می باشد به مساحت ۱۲۷،۷۲ مترمربع خریداری از سهراب محمدباقری بیجا محرز گردید.   ارضی واقع در روستای تنجک پلاک۳- اصلی   ۳۵۱ فرعی: سید نیره کیانژاد تنجکی در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۴۹۰،۸۰ مترمربع خریداری از کریم زاهدیان محرز گردید.   لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی/ کنترلالنتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی ودر روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند.   معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه جدیدی تعیین حدود مراتب را در اولین آگهی تولید و در صورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.
--

شناسه آگهی: ۱۵۷۹۲۴۵- تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲،۰۷،۱۵- تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲،۰۷،۳۰

<b>سید مهدی حسینی کریمی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بابل</b>
--



## اصلاحیه قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی برای اجرا ابلاغ شد

تبصره ۱- برای ساخت و ساز در داخل محدوده روستاها با مجوز دهیاری‌ها، معادل ۱۰ درصد مجموع عوارض صدور پروانه به عنوان سهم مالک خواهد بود.

تبصره ۲- برای ساخت و ساز در خارج از محدوده روستاها (محدوده عمل بخشدارهای) و در داخل مجتمع‌ها و شهرک‌های کشاورزی، نواحی و شهرک‌های صنعتی و مناطق نمونه گردشگری با مجوز سازمان‌های متولی، حسب مورد مطابق نزدیک‌ترین روستا یا شهر عمل گردد.
تبصره ۳- ساخت و ساز مساجد، حسینیه‌ها، خانه‌های عالم و ایینه مربوط به ارتقای سرانه خدمات عمومی-آموزشی، بهداشتی، درمانی، ورزشی و فرهنگی حق بهره‌برداري دائم آن مطابق آیین‌نامه اجرائی که ظرف شش‌ماه به‌تصویب هیأت وزیران خواهد رسید در اختیار دستگاه‌های متولی ارائه خدمات عمومی قرار می‌گیرد، از پرداخت حق بیمه موضوع این قانون معاف است.

تبصره ۴- افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور و سایر افراد ناتوان از پرداخت عوارض مذکور معاف هستند.
آیین‌نامه اجرایی این تبصره که شامل نحوه تشخیص افراد موضوع این تبصره بر اساس سطح درآمد و دارایی آنها است توسط وزارت کشور با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزارت امور اقتصادی و دارایی و کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور تدوین می‌شود و حداکثر ظرف ۳ ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این بند به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ح- سازمان تأمین اجتماعی مکلف است ضمن ایجاد حساس واحد برای کلیه عملیات مالی موضوع این قانون وجوه حاصل از درآمدهای تحقق یافته و سرمایه‌گذاری شده و سود حاصله از سرمایه‌گذاری را صرفاً برای بیمه نمودن کارگران ساختمانی مهارت فنی شاغل مستقیم به عنوان کارگر و معادل بیست و پنج درصد مجموع عوارض صدور پروانه ایجاد یا توسعه، احداث و یا افزایش تراکم ساختمان و تخریب و نوسازی بنا و تعمیرات اساسی به عنوان سهم مالک، کارگران را بیمه نماید.

در صورت عدم تأمین منابع لازم جهت گسترش پوشش بیمه‌ای کارگران با تصویب هیأت وزیران افزایش مجموع عوارض تا معادل ۳۰ درصد و به‌صورت سالانه حداکثر در سقف معادل دو و نیم درصد بلاعاقب است.

<b>آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی</b>
م الف ۶۷۸۶ - برابر رای شماره ۰۵۰۰۴۴۱۴-۱۴،۲۶،۲۰۴۰-۱۴،۲۰/۲۰/۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدعلی محمدی علیانی فرزند بخشعلی بشماره شناسنامه ۲۷ صادره از مرند در ششدانگ یک باب خانه با کاربری آموزشی به مساحت ۲۰۰/۸۰ متر مربع به پلاک ۷۱ فرعی از ۲۹۰۹ اصلی مفرزود و مجزی شده از پلاک ۱ فرعی از ۲۹۰۹ اصلی واقع در مرند بخش ۱۵ تبریز خریداری از مالک رسمی آقای جلیل جلیلی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد . تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵- تاریخ انتشار نوبت دوم <span> </span> : ۱۴۰۲/۰۸/۰۱
<b>محرم کنعانی – رئیس ثبت اسناد و املاک مرند</b>
<b>( آگهی تحدید حدود اختصاصی)</b>
م الف ۶۷۸۲ - نظر بر اینکه تحدید حدود ششدانگ یک قطعه باغ به پلاک ۷۲۲ فرعی از ۲ اصلی مفروزی از پلاک ۱ اصلی واقع در ملایوسف بخش ۱۵ تبریز به مساحت ۵۰۲۸/۲۸ مترمربع – تاکنون به عمل نیامده است اینک طبق درخواست کتبی خانم نادره حسن زاده ملایوسفی به شماره شناسنامه ۷۵۰ و شماره ملی ۱۵۸۰۸۲۲۰۴۵ ، مالک ششدانگ تحدید حدود ملک مرقوم در روزسه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد لذا بدینوسیله مراتب جهت اطلاع مالکین و مجاورین آگهی می شود که در موعد مقرر در محل حضور بهم رسانند تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک فوق اقدام گردد .   اعتراض بر حدود و حقوق ازنطاق مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت اسناد و املاک از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد و معترض بایستی از تاریخ تقدیم اعتراض به ثبت مرند و دریافت رسید ظرف مدت یک ماه دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید در غیر ایصورت متقاضی ثبت و یا نماینده قانونی وی می تواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت اسناد و املاک مرند ارائه نماید و این اداره بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد.   تاریخ انتشار <span> </span> : شنبه ۱۴۰۲/۰۷/۱۵
<b>رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مرند – محرم کنعانی حسین خلیفه</b>

<b>آگهی مفقودی</b>
اصل برگ سبز (سند مالکیت وسیله نقلیه ) و کارت موتور و سندکارخانه ، متعلق به موتورسیکلت، سیستم <span> </span> : باختر ، تیپ <span> </span> : CDI ۱۲۵ ، مدل <span> </span> : ۱۳۸۹ ، رنگ <span> </span> : قرمز- زرشکی ، به شماره ثبت <span> </span> :#۱۲۵*#۱۵۷۵۸۷۶*#B۸۹۷۵۸۷۶. شماره موتور <span> </span> : ۱۰۵۷۰۰۳ ، بشماره انتظامی ایران ۳۹۴- ۴۷۵۸۹ ، بنام غلامعلی زائرکعبه ، بشماره ملی ۱۵۸۰۱۱۴۶۵۲ ، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. مرند