www.aminnews.ir aminnewspaper1376
روزنامه سراسری و کثیرالانتشار صبح ایران
قیمت ۵۰۰۰ تومان
aminnewsagency amine.mardom@yahoo.com

امین

دوشنبه ۱۷ مهر ۱۴۰۲ – ۲۳ ربیع الاول ۱۴۴۵ ه.ق – 9 october 2023 – شماره ۶۶۱۷ – سال بیست و ششم

ATA Airlines هواپیمایی آتا
با عضـــــویت در باشگاه مشـــــتریان
آتا هالیدی از مزایای آن بهره مند شـوید.
۰۲۱ ۴۸۵۵ ataair.ir @ataair_ir
ATA HOLIDAY
#شما_برای_ما_محترمید

هیچ اصلاح‌طلب به فکر تحریم انتخابات نیست

حمله غافلگیرانه مقاومت فلسطین به اسراییل

یادداشت

ماجرای آرمیتا

*نسیبه پیرایش

هفته گذشته یک دختر نوجوان به نام آرمیتا گراوند هنگام ورود به واگن مترو بیهوش شد و به کما رفت. یک روز پس از این حادثه، حدس و گمان‌ها درباره علت بروز آن اوج گرفت و افکار عمومی کم اعتماد به اخبار رسمی حاضر به باور تصاویر ضبط‌شده دوربین‌های مدار بسته مترو نشده؛ زیرا محتوای منتشرشده را تقطیع‌شده با هدف پنهان‌کاری قلمداد می‌کند و پای مأموران پلیس و آمران به حجاب را به میان می‌کشد.

در این میان خبرنگار روزنامه شرق برای تهیه گزارش می‌رود که بازداشت و پس از چند ساعت آزاد می‌شود. در بیمارستان محدودیت‌های حضور برقرار می‌شود، کم‌کم پای پدر و مادر و دوستان و... این دختر خانم را از طریق رسانه رسمی باز می‌کنند و کار به جایی رسید که سیدمحمد حسینی معاون پارلمانی رئیس‌جمهور در یادداشتی نوشت: «در جریان آشوب آمریکایی سال گذشته نیز دهها مورد کشته‌سازی کردند تا آتش اغتشاشات را شعله‌ور سازند و حال نیز از اتفاقی که برای دختر دانش‌آموزمان آرمیتا رخ داده نهایت بهره‌برداری را می‌کنند! واقعا کدام عقل سلیم می پذیرد کشته شدن یک نوجوان به نفع حکومت است که چنین طراحی انجام شود؟!» اما واقعیت چیست؟

در این باره شرق نوشت: «با توجه به گذشت یک هفته از حادثه و ادامه فضای مه‌آلود حول داستان تلخ آرمیتا، بالاخره فرصتی فراهم شد تا فیلم کامل همه دوربین‌های مترو برای بخشی از خبرنگاران به نمایش در آید، با توجه به یک ساعت فیلمی که از زوایای مختلف در روز حادثه ضبط شده، چند نکته اساسی می‌تواند مورد توجه قرار گیرد. مطابق با یک ساعت فیلمی که از زمان ورود آرمیتا به ایستگاه شهدا و خروج او بر روی برانکارد اورژانس در دوربین‌های این ایستگاه ضبط شده، تصاویر بدون تقطیع و سانسور حکایت از حضور نداشتن مأموران متذکر حجاب در آن ساعت روز در این ایستگاه دارد، نه بیرون ایستگاه نه در گیت ورودی مترو و نه حین احیای قلبی آرمیتا خبری از نیروهای متذکر حجاب نیست.

یکی از مهم‌ترین ابهاماتی که در ماجرای روایت‌شده از آرمیتا وجود دارد، آن چیزی است که در واگن قطار ۱۳۴ رخ داده است. در یک هفته گذشته فیلمی از واگن منتشر نشده و همین امر سبب دامن‌زدن به شایعه‌ها شده است. برخی معتقدند حضور مأمور متذکر حجاب در واگن و برخورد فیزیکی او با آرمیتا سبب حادثه شده است. آیا چنین برخوردی در چهار ثانیه حضور آرمیتا در واگن رخ داده است؟

در این حین تعدادی از مسافران قطار به کمک دوستان آرمیتا می‌آیند که از قبل مسافر قطار بودند؛ مانند خانم سفیدپوشی که تا زمان آمدن اورژانس هم کنار آرمیتا می‌ماند، دختر جوانی که حجاب هم ندارد...

ادامه در همین صفحه

* ادامه یادداشت

... و اگر مأمور حجابی در واگن بود، مطمئنا پیش از آرمیتا به او و سایر مسافران بی‌حجاب واگن تذکر می‌داد و هنگام خروج از واگن احتمالا باید شاهد ادامه تنش بین مسافران و مأمور حجاب می‌بودیم. یکی از نکات جالب فیلم که به دلیل کوتاه‌شدن گزارش تصویری صداوسیما حذف شده، مربوط به مسافری است که زمان بیهوش‌شدن آرمیتا با او از قطار خارج شد؛ یعنی همان خانم سفیدپوش، او در بخشی از فیلم در حال توضیح‌دادن حادثه به مأمور مترو است که با دیدن زبان بدن این دختر در تشریح ماجرا می‌توان متوجه شد که آرمیتا یک باره به عقب افتاده است.»

اما سوال مهم این است که با توجه به اینکه این گونه حوادث ظرفیت آن را دارند که تبعات جبران‌ناپذیری ایجاد کنند، چرا نظام رسانه‌ای و اطلاع‌رسانی کشور بدین‌گونه ناکارآمد است؟

عباس عبدی در یادداشتی در روزنامه اعتماد نوشت: «در یک گروه تلگرامی که ده‌ها تن افراد صاحب‌نظر در آنجا هستند، چند نفری بر این گزاره تاکید کردند که «روایت اول» را هر کس گفته برنده است و پس از آن سخت است که این روایت را بتوان تغییر داد و حکومت در ارایه روایت اول ضعیف عمل می‌کند. فرض کنیم که روایت رسمی از این رویداد صد درصد درست باشد. یعنی این دختر خانم مواجه با هیچ تذکر یا مشکل بیرونی مرتبط با حجاب نشده و صرفا به علت افت فشار به زمین افتاده و سرش به جای نامناسبی اصابت کرده و به کما رفته است.

فرض کنیم که برای جلوگیری از تبلیغات نادرست، صدا و سیما یا ایرنا یا روزنامه ایران و کیهان و همشهری و فارس و تسنیم، همین روایت رسمی را منتشر می‌کردند. آیا مساله حل می‌شد؟ قطعا مساله بدتر می‌شد، زیرا اولین پرسش برای مخاطب این است که چرا چنین خبری با این سرعت منتشر شده است؟ حتما کاسه‌ای زیر نیم کاسه است. حالا بیایید فرض کنیم روایت دوم و غیررسمی درست بود. ساختار سیاسی چگونه برخوردی می‌کرد؟ به نظر نمی‌رسید که کاری غیر از همین‌ها که انجام شد را می‌توانستند انجام دهند. پس در هر دو صورت بازی را باخته‌اند.

جالب است که در مجموعه پست‌های فضای مجازی که در این باره نوشته شده است سه گروه برجسته هستند؛ گروه براندازان که همگی بدون استثنا درصدد القای روایت دوم هستند. هر کدام هم از منظری توجیهی به دست می‌آورند. گروه دیگر طرفداران وضع موجودند که درصدد اثبات روایت اول و نقد و رد ادعاهای روایت دوم هستند. گروه میانه و اصلاح‌طلبان که در پی نقد فرآیند خبررسانی و توصیه به بهبود آن هستند. ما فقط از طریق بهبود فرآیندهای اطلاع‌رسانی می‌توانیم به حقیقت نزدیک شویم. روایت‌محوری ریشه بحران رسانه‌ای در ایران است. چه نزد حکومت و چه نزد مخالفان آن.»

بین الملل ۳
ورود ۳۰۰ مبارز فلسطینی دیگر به داخل شهرک‌های صهیونیستی

بورس ٤
سردرگمی سهامداران شرکت های سرمایه گذاری سهام عدالت استانی

آذربایجان شرقی ۵
صنعت و تولید در خون

ورزش بانوان ٦
پرونده کاروان ورزش ایران بسته شد

استانها ۷
خط ریلی پایانه مرز رازی فعال می شود

ورزش ۸
از کیفی‌سازی تا جوانگرایی، از سرمایه گذاری تا زیرساخت
واقعیت ورزش در امتحان هانگژو

صدور پروانه ساختمانی اراضی ارتش با اعطای تسهیلات شهرداری

شهردار تبریز از تعیین تکلیف میدان تیر سابق و آماده سازی نقشه‌های تفکیکی پس از بیست و پنج سال خبر داد و گفت: ایجاد کاربری های متعدد عمومی در این محدوده ۵۹ هکتاری انجام می شود.

یعقوب هوشیار با اعلام این خبر اظهار کرد: طی جلسه مشترک با معاونت مهندسی نیروی زمینی ارتش مقرر شد نقشه های تفکیکی از سوی شهرداری ممهور به مهر تفکیک شده و مراتب جهت اخذ سند تک برگی از سوی ارتش اجرایی شود.

در این راستا نواری با عرض ۳۰ متر و طول یک کیلومتر در امتداد پروژه و در مجاورت بلوار شهید حاج قاسم سلیمانی (کمربندی میانی) به عنوان فضای سبز، مسیر دوچرخه سواری و جاده سلامت احداث خواهد شد.

آگهی تجدید مناقصات

کارفرما : اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان اذربایجان غربی
آدرس : ارومیه – خیابان والفجر ۲ – نرسیده به پل میثم – اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان آذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	روکش آسفالت محور استران خوی(۵/٤ کیلومتر)	٦۵-ر-۰۲	۵۰,۱۳۱,۷۸۸,۲٤٤	۲,۵۰٦,۵۸۹,٤۱۲

– پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه میتوانند در این مناقصه شرکت نمایند.
پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری دارای تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری HSE (اشخاص حقوقی) از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی(یا اداره کل استانی)
۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱٤۰۲/۰۷/۱۲ تا تاریخ ۱٤۰۲/۰۷/۱۷ می باشد . (فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir)
۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۹:۰۰پنج شنبه مورخ ۱٤۰۲/۰۷/۲۷
۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روز شنبه ساعت ۰۰: ۰۸ مورخ ۱٤۰۲/۰۷/۲۹
شناسه آگهی: ۱۵۸۰۶۰۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی نوبت دوم

شهرداری شهر قدس در
نظر دارد نسبت به تکمیل معابر بوستان زیتون از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
۱– برآورد اولیه: مبلغ اولیه برآورد انجام کارحدود ۲۲/٤۸۹/۲۰۱/۹٤۲ ریال با احتساب کسور قانونی و ۹ ٪ مالیات بر ارزش افزوده میباشد.
۲– مدت اجرای پروژه: ٦ ماه و مدت تضمین پروژه از سوی پیمانکار ۱۲ ماه می باشد.
۳– تضمین شرکت در مناقصه: ۱/۱۲٤/٤٦۰/۰۹۷ ریال می باشد که به صورت واریز نقدی یا ضمانتنامه معتبر بانکی مورد پذیرش خواهد بود.
– ارائه هر نوع چک اعم از بانکی یا تضمینی و یا سایر موارد مشابه به عنوان ضمانت نامه، به هیچ عنوان قابل قبول نمی باشد.
– پرداخت تضمین شرکت در مناقصه بصورت نقدی از طریق شماره حساب ۰۱۰۵۷۰۸۳۲۷۰۰۳ نزد بانک ملی بنام شهرداری شهر قدس
– مناقصه گران می بایستی ضمانتنامه شرکت در مناقصه را پیش از پایان مدت تحویل پیشنهادات به امور قرارداد های شهرداری قدس تحویل نمایند.
٤– قیمت اسناد و نحوه واریز وجه : قیمت اسناد مناقصه ۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیون ریال) می باشد که به حساب شماره ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰۰ به نام شهرداری شهر قدس نزد بانک ملی و بصورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل پرداخت می باشد.
۵– مهلت خرید اسناد: مهلت خرید اسناد مناقصه از روز دو شنبه مورخ ۱٤۰۲/۰۷/۱۷ بوده و اسناد و مدارک مناقصه ظرف مهلت مندرج در سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.
٦– مهلت تحویل و مدت اعتبار پیشنهادات : مهلت تحویل ضمانتنامه تاساعت ۱۳ روز شنبه ۱٤۰۲/۰۷/۲۹ و آخرین مهلت بارگذاری اسناد تا ساعت ۱۷ همانروز از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir می باشد.
۷– مجوز مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه : شرکتهای دارای رتبه ۵ ابنیه و ۵ راه و باند
۸–پرداخت هزینه آگهی مناقصه بعهده برنده می باشد .
۹ – شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .
۱۰–در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود
۱۱–سایر شرایط در اسناد مناقصه قید شده است .
روابط عمومی شهرداری شهر قدس

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی
(فراخوان عمومی سوم) تجدید مناقصه شماره: ۲–۲۴–۱۴۰۱

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند" ج "ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکي دولت(ستاد) به نشاني www.setadiran.ir جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید. مناقصه گران موظفند براي شرکت درمناقصه نسبت به ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهي امضاء الکترونیکي اقدام نمایند. لازم به ذکراست کلیه مراحل برگزاري مناقصه تا انتخاب برنده ازطریق سایت مزبورانجام مي گردد.
۱. شرح مختصر موضوع: " خرید تعداد ۲۰۸۵ عدد عینک جهت مشاغل عملیاتی "
۲. مدت اجراي قرارداد: مدت اجرا شش/۶ ماه و محل تحویل اقلام طبق اسناد مناقصه میباشد.
۳. مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳
۴. مهلت بارگذاری ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴
۵. تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ یک میلیارد و چهل و دو میلیون و پانصد هزار (۱،۰۴۲،۵۰۰،۰۰۰) ریال بوده و ضمانتنامه مذکور می بایست دارای سه ماه اعتبار بوده و برای مدت سه ماه نیز قابل تمدید باشد .
۶. ارائه پروانه کسب در رسته شغلی تولید و فروش انواع عینک‌های طبی و آفتابی و لنز صادره از اتاق اصناف و ارائه نمونه کالا و تایید نمونه توسط راه‌آهن ج.ا.ا از سوی شرکت کنندگان الزامی است.
۷. فراخوان مناقصه فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir اطلاع رسانی میگردد.
۸. شایان ذکراست دریافت اسناد صرفاً میبایست ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هرگونه مشکل و ابهام با شماره ۱۴۵۶ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.
شناسه آگهی: ۱۵۷۹۹۱۷ م الف / ۲۶۸۳ اداره کل تدارکات وپشتیبانی