انجام موفقیت‌آمیز پیوند کبد با اهدای عضو ۲ بیمار مرگ مغزی

علی شریفی اظهار کرد: شادروان رقیه اصل زینی اسفهلان و شادروان مینا آدی بگ که دچار مرگ مغزی شده بودند با رضایت خانواده سخاوت مند خود نجات بخش جان دو بیمار شدند. دو عضو کبد اهداکنندگان به بانویی ساکن شبستر و آقایی ساکن سلماس در این مرکز پیوند زده شد.

شریفی خاطرنشان کرد: این مرکز تا کنون بیش از ۱۰۰ پیوند کبد را با موفقیت انجام داده است و این پیوند بیست و چهار و بیست و پنجمین پیوند کبد در سال جاری بوده و همچنین سیزدهمین و چهاردهمین اهدای عضو در سال ۱۴۰۲ در این مرکز است.

فوتی‌های ناشی از حوادث‌کار در آذربایجان شرقی ۲۸ درصد افزایش یافت

مدیرکل پزشکی قانونی آذربایجان شرقی اعلام کرد: در پنج‌ماهه نخست امسال، ٤٦ نفر بر اثر حوادث ناشی از کار در استان، جان خود را از دست دادند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد افزایش یافته است.

« مهرداد ستاره » افزود: از این تعداد ۱۹ نفر به علت سقوط از بلندی، ۱۲ نفر بر اثر اصابت جسم سخت، ۹ نفر بر اثر برق گرفتگی، ۲نفر خفگی، ۲ نفر غرق‌شدگی و ۲نفر بر اثر سوختگی جان خود را از دست دادند. در این مدت، ٦۳۹ نفر نیز بر اثر مصدومیت ناشی از حوادث کار به ادارات پزشکی قانونی استان مراجعه کردند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته یک درصد افزایش یافته است.

ستاره با بیان اینکه در مردادماه امسال ۱۳ نفر به علت حادثه‌کاری جان خود را از دست دادند، گفت: ۱٤۷ نفر مصدوم شدند که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته کاهش ۸ درصدی را نشان می‌دهد. تعداد کل فوت‌شدگان حوادث کاری در سال گذشته برابر با ۷۸ نفر بوده که همگی آنها مرد بودند و تعداد کل مصدومین حوادث کاری مراجعه کننده در سال گذشته یک‌هزارو ۳۹۸ نفر بود که از این تعداد ٤۹ نفر زن و یک‌هزارو ۳٤۹ نفر مرد بودند.

مردمی‌سازی، مهمترین هدف بیست‌وپنجمین جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی است

مدیر کل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان مردمی سازی قصه گو یی در بین اقشار مختلف جامعه به ویژه خانواده‌ها را از مهمترین اهداف بیست و پنجمین جشنو ا ر ه

بین‌المللی قصه‌گویی عنوان کرد.

علی بینش با بیان اینکه مردمی‌سازی، مهمترین هدف بیست‌وپنجمین جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی است، اظهار داشت: فرآیند استانی بیست‌وپنجمین جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی با رویکرد مردمی سازی فرهنگ قصه‌گویی در بین اقشار مختلف جامعه به ویژه خانواده‌ها از ابتدای شهریور ماه سال جاری در سراسر استان آغاز شده است.

وی در عین حال تصریح کرد: فضاسازی و ارتقای ظرفیت قصه‌گویی به عنوان ابزار موثر تربیتی در انتقال اثرگذار مفاهیم و موضوعات تربیتی از دیگر اهداف این جشنواره است.

مدیر کل کانون استان با بیان اینکه شعار بیست و پنجمین جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی " با قصه لبخند بسازیم" است تاکید کرد: امید آفرینی و تقویت ایمان از مهمترین رویکردهای این جشنواره است.

بینش، قصه‌های قرآنی، دینی و مذهبی، روایت اراده (قصه‌های کارآفرینان)، قصه نامداران و روایت اسطوره‌ها را از موضوعات این جشنواره عنوان کرد.

وی از تمامی علاقه‌مندان به حضور در این جشنواره خواست با مراجعه به سامانه .www kanoonfest.ir نسبت به ثبت قصه‌های خود اقدام نمایند.

گفتنی است؛ مرحله استانی بیست و پنجمین جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی اواخر آبان در تبریز برگزار خواهد شد.

فرودگاه تبریز سومین فرودگاه ایران

"رامین آذری" به تشریح وضعیت صنعت هوانوردی آذربایجان شرقی در ایران اشاره کرد و گفت: فرودگاه تبریز رتبه سوم کشوری از نظر جابجایی مسافر خارجی را دارد. در چهار ماه نخست امسال ۹۰ هزار و ۳۲۳ مسافر خارجی از طریق ۸۷٤ پرواز در این فرودگاه اعزام و پذیرش شده اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ١٦ درصد در نشست و برخاست هواپیما رشد داشته اما در پذیرش و اعزام مسافر ١٤ درصد افت داشته است.

وی به اهمیت فرودگاه ها در توسعه کشورها اشاره کرد و گفت: فرودگاه های زیادی در دنیا وجود دارد که موجب تغییر چهره شهرها و کشورها و توسعه همه جانبه آن‌ها شده و ثابت کرده‌اند که فرودگاه فقط محل جابجایی مسافر نبوده و نقششان در توسعه بسیار ملموس است.

وی با بیان اینکه در صورت وجود هواپیما، خدمات فرودگاهی افزایش و رضایت مردم نیز افزایش می یابد، تصریح کرد: فرودگاه‌ها را با چند شاخص مهم کیفیت خدمات فرودگاهی و تعداد پرواز و آمار مسافران می‌سنجند. زمانی که فرودگاه را تحویل گرفتم، از نظر تعداد مسافر و تعداد ایرلاین ها در رتبه ۸ کشوری بودیم که الان رتبه ٤ کشوری را داریم.

آذری ادامه داد: از بهمن ماه سال ۱٤۰۱ تا مردادماه سال جاری طبق اعلام دفتر ارزیابی عملکرد، فرودگاه تبریز در چند ماه اخیر از نظر میزان رضایت مسافران و رضایت فرودگاهی رتبه اول و دوم را بین فرودگاه های کشور کسب کرده که با اصفهان و مشهد در حال رقابت هستیم؛ این در حالی‌است که موضوع کمبود بلیط پرواز با تعداد پروازها کاملا مغایرت دارد. وظیفه فرودگاه ایجاد زیرساخت برای انجام پرواز است و پاسخگوی تاخیر پرواز شرکت ها، سازمان هواپیمایی کشور است و فرودگاه ها مسئولیتی در این قبال ندارند.

وی با اشاره به اینکه ما فاصله محسوسی با ایده آل ها داریم، ابراز کرد: مقایسه فرودگاه‌های ایران با بزرگترین و باکلاس ترین فرودگاه‌های خاورمیانه به هیچ عنوان قابل مقایسه نبوده و باتوجه به شرایط حاکم در جامعه، مقایسه آن‌ها بی‌انصافی است. در کشورهای اطراف فرودگاه‌هایی داریم که از نظر فرودگاه و جابجایی مسافر جزو هفت فرودگاه اول دنیا بوده و از نظر ایرلاین هایی که در آن فرودگاه ها سهم دارند، جزو ده ایرلاین برتر دنیا هستند. به عنوان مثال شرکت ترکیش پر مقصدترین شرکت اروپایی است که استانبول را به تعداد بیشتری از شهرهای مختلف دنیا وصل می کند؛ لذا فرودگاه بین المللی تبریز را باید در قالب فرودگاه‌های کشورخودمان مقایسه کرد.

آذری یکی از محورهای توسعه را فرودگاه دانست و گفت: فرودگاه‌ها سهم بسزایی در شاه راه‌های اقتصادی دارند چراکه فرودگاه مبداء ورودی از نظر سرمایه گذاران و گردشگران است که از همه ابعاد اولیه را به دید مسافر می‌رساند. در حال حاضر فرودگاه از بعد گردشگری خارج شده و به یک بنگاه اقتصادی تبدیل شده است.

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی با بیان اینکه فرودگاه تبریز نزدیک به ۱۰۰ هزار نفر بیشتر ازفرودگاه اصفهان در چهار ماهه نخست سال جاری، مسافر جابجا کرده است، اظهار کرد و گفت: فرودگاه تبریز را باید با فرودگاه های اصفهان که زیرسازهای صنعتی زیادی دارد و یا اهوازی که به دلیل داشتن نفت، مراودات مسافر و اداری زیادی دارد مقایسه کرد.

آذری به تعداد پروازها و مسافران جابجا شده از فرودگاه تبریز در چهار ماه نخست امسال اشاره کرد و گفت: ماهانه یک هزار و ۲۰۰ پرواز در فرودگاه تبریز انجام می شود. طبق ماهنامه آماری شرکت فرودگاه های کشور که هر ماه به صورت دقیق تعداد پروازها و مسافران فرودگاه های کشور را اعلام می کند، در این مدت چهار هزار و ۵۰۱ پرواز در فرودگاه تبریز با تعداد ۵۵۱ هزار و ۱۵٦ مسافر ثبت شده و این فرودگاه از این نظر در رتبه چهارم کشوری و بعد از فرودگاه های مهرآباد، مشهد و شیراز قرار دارد.

وی تاکید کرد: فرودگاه تبریز به دنبال توسعه است و به عنوان نیمه هاب منطقه عمل می کند. در این راستا با پایگاهی شدن ایرلاین ترکیش در فرودگاه تبریز، میخواهیم از این مسیر خودمان را به کل دنیا متصل کنیم و با پایگاه کردن پگاسوز در فرودگاه تبریز در صدد ارتباط با تمام شهر و کشورهای ریز اروپا هستم.

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی گفت: در مقایسه آمار چهارماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه، همه فرودگاه‌ها رشد منفی داشتند و تنها فرودگاه بین المللی تبریزبا ۱۲درصد رشد معناداری همراه بوده است.

آذری ادامه داد: در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، فرودگاه تبریز از نظر تعداد نشست و برخاست هواپیما ۱۲ درصد و از نظر اعزام و پذیرش مسافر ۹ درصد رشد داشته در حالی که

رتبه این فرودگاه در بهترین شرایط بین هفت تا هشتم کشوری بود. در موضوع پروازهای حج نیز با ۸۲ پرواز و جابجایی ۹ هزار و ۲۱۹ نفر رتبه چهارم را در کشور در اختیار داریم که نسبت به سال قبل بیش از سه برابر شده است

وی با اشاره به تنوع ناوگان در فرودگاه تبریز تصریح کرد و گفت: از ۲۵ ایرلاین در کشور، ۱۵ ایرلاین در تبریز پرواز انجام می دهد. همچنین دو ایرلاین خارجی در ۱۰ مسیر داخلی و ۵ مسیر خارجی داریم.

آذری با بیان اینکه مسافرانی که از طریق این فرودگاه پذیرش و یا اعزام می شوند با شرکت در نظرسنجی، رضایت خود را از کیفیت خدمات فرودگاهی تبریز را اعلام می‌کنند، افزود: روزانه ۱۵۰ هزار نفر در این فرودگاه پذیرش یا اعزام می شوند که از این تعداد حدود ٤۰ هزار نفر هرماه در نظر سنجی میزان رضایت از کیفیت خدمات فرودگاهی شرکت کرده اند و ٦۹ تا ۷۷ درصد از این خدمات ابراز رضایت داشته اند.

وی ادامه داد: همانند ماه‌های گذشته، بیشترین میزان رضایت مسافران و مستقبلین از تسهیلات و خدمات ارائه شده در فرودگاه‌های کشور با شاخص رضایت ۷۳,۲ درصد، مربوط به سرویس‌های بهداشتی و امکانات جانبی مانند وضوخانه‌ها گزارش شده است.

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی ابراز کرد: ترمینال کنونی فرودگاه تبریز با ۱۰ هزار و ٦۰۰ مترمربع با طرح ساخت ترمینال جدید در حال انجام است. ترمینال حاضر جوابگوی چندبرابری حجم مسافران است اما کمبود فضای ترمینال یکی از مشکلات فرودگاه تبریز است و با بهره برداری از این فرودگاه در چهار سال آینده، این مشکل برطرف می شود.

وی با اشاره به اینکه شیوع ویروس کرونا مراحل مناقصه طرح ساخت ترمینال فرودگاه شهید مدنی تبریز را به تعویق انداخت، اظهار کرد: در یک سال گذشته، این طرح به یکی از اولویت‌های مهم شرکت فرودگاه‌ها تبدیل شده و با انتخاب مشاور طرح، سازوکار فراخوان برگزاری مناقصه به زودی فراهم می‌شود.

آذری با اظهار امیدواری برای آغاز طرح ساخت ترمینال فرودگاه تبریز تا پایان سال، گفت: در صورت آغاز این عملیات، تلاش می شود این ترمینال حداکثر تا چهار سال آینده به بهره‌برداری برسد.

وی با بیان اینکه امکان نصب جت وی (محل ورود و خروج مستقیم از ترمینال به هواپیما) در ترمینال فعلی با توجه به یک طبقه بودن آن وجود ندارد گفت: در ترمینال جدید این مشکل نیز برطرف شده و سه جت وی برای این ترمینال پیش بینی شده که به سوار شدن و تخلیه سریع مسافران کمک زیادی می‌کند.

آذری ادامه داد: در سه ماه نخست امسال، بیش از ٤۱۳ هزار مسافر در قالب سه هزار و ۳۰٦ پرواز از فرودگاه شهید مدنی تبریز به نقاط مختلف اعزام یا پذیرش شده اند و این فرودگاه از لحاظ تعداد مسافر، رتبه چهارم فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها را پس از فرودگاه‌های مهرآباد، مشهد و شیراز از آن خود کرده است.

آذری فرودگاه‌های اصفهان، تبریز و مهرآباد را به‌عنوان سه فرودگاه برتر کشور در طرح جامع نظرسنجی و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی در مرداد ماه ۱٤۰۲ به لحاظ شاخص رضایت معرفی کرد و گفت: فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان با شاخص رضایت ۷٦.۱ درصدی در مردادماه به عنوان فرودگاه برتر، فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز با شاخص رضایت ۷۳.۷ درصدی به عنوان فرودگاه دوم و فرودگاه بین المللی مهرآباد با شاخص رضایت ٦۹.۳ درصدی به عنوان فرودگاه سوم کشور در طرح جامع نظرسنجی و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی معرفی شدند.

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی ابراز کرد: گزارش شاخص رضایت فرودگاه‌های کشور در طرح جامع نظرسنجی و پایش خدمات فرودگاهی تیرماه ۱٤۰۲ در حالی است که شاخص رضایت فرودگاه‌های اصفهان، تبریز و مهرآباد در تیرماه به ترتیب ۷٦.۵، ٦۵.٦ و ٦۸.۳ بوده است.

آذری عنوان کرد: فرودگاه بین‌المللی تبریز با ارتقای ۸.۱ درصدی شاخص رضایت نسبت به تیرماه و ثبت میانگین شاخص رضایت ۷۳.۳ درصد در مردادماه، موفق شد جایگاه دوم فرودگاه‌های منتخب طرح جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی را به خود اختصاص دهد.

این در حالی است که فرودگاه تبریز در گزارش تجمیعی ۵ ماه نخست سال ۱٤۰۲ نیز موفق شده است عنوان دومین فرودگاه برتر کشور را به خود اختصاص دهد. ناگفته نماند فرودگاه تبریز در سال گذشته، موفق شد دوبار هم جایگاه نخست فرودگاه‌های منتخب طرح را تصاحب کند که این موفقیت‌ها به لطف اهتمام جدی این فرودگاه در رصد و پایش دقیق نقاط قوت و ضعف فرودگاه حاصل شده است.

سحر مغفرت

عرضه تراکتور ایرانی در تاجیکستان ۲۰ درصد افزایش یافت

مدیرعامل شرکت تاجیران گروه صنعتی تراکتورسازی ایران گفت: در نیمه نخست امسال نزدیک به ۳۰۰ دستگاه انواع تراکتور تولیدی تراکتورسازی ایران به ارزش ۲ میلیون دلار در بازار تاجیکستان عرضه شده است که حکایت از رشد ۲۰ درصدی نسبت به سال گذشته دارد.

به گزارش نصر، صمد تقی پور با اشاره به اینکه تراکتورهای تولیدی کارخانه تاجیران تراکتورسازی ایران در نمایشگاه تولیدکنندگان کشورهای آسیای میانه که به میزبانی تاجیکستان برگزارشد در میان انواع تراکتورهای کلاس آلمانی، کره جنوبی، دانگ فنگ چین و حتی جان دیر آمریکا و بسیاری تولید کنندگان دیگر نظر روسای جمهور کشورها این منطقه و بازدیدکنندگان را جلب کرد، افزود: تاجیران به عنوان مجموعه ای از شرکت های اقماری گروه صنعتی تراکتورسازی ایران انواع تراکتور، بکهولودر و ادوات کشاورزی تولیدی این گروه را در این نمایشگاه به معرض نمایش گذاشت.

وی اظهار کرد: این نمایشگاه با عنوان نمایشگاه تولیدکنندگان کشورهای آسیای میانه برگزار شد و کشورهای تاجیکستان، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، قرقیزستان و آذربایجان به صورت مهمان ویژه در آن حضور داشتند که تاجیران به عنوان یک تولید کننده ایرانی در تاجیکستان از طرف این کشور در نمایشگاه تولیدکنندگان کشورهای آسیای میانه شرکت کرد.

وی با اشاره به جایگاه تراکتورهای تولیدی ایران در کشور تاجیکستان اظهار داشت: مسئولان دولت تاجیکستان به ویژه رئیس جمهور و نخست وزیر این کشور از تاجیران و تراکتورسازی ایران بخاطر نمایش توانمندی‌های مشترک کشور تاجیکستان و ایران در این نمایشگاه خرسند بودند و آن را مایه مباهات عنوان و از فعالیتهای تراکتورسازی در تاجیکستان قدردانی کردند.

تقی پور از درخواست وزرای صنایع و کشاورزی تاجیکستان برای تامین ماشین آلات بخش کشاورزی، صنایع و سایر حوزه ها خبر داد و اعلام کرد: مشتری ۹۸ درصد تولیدات تاجیران بخش خصوصی است که مشتری پایدارتری نسبت به سایر بازارها در تاجیکستان محسوب می شوند و به دلیل کمیت و کیفیت عالی تولیدات تراکتورسازی ایران به تازگی بخش دولتی و حتی شخص وزیر صنایع نیز برای استفاده از تولیدات تاجیران تاکید دارند که با پیوستن این حوزه به جمع متقاضیان تراکتورهای ایرانی پازل مشتریان این محصولات در تاجیکستان تکمیل خواهد شد.

این فعال حوزه صنعت ایران، با اشاره به رایزنی و ابراز تمایل نمایندگان کشورهای قزاقستان و ازبکستان در حاشیه این نمایشگاه برای استفاده از تراکتورهای ایرانی گفت: با نهایی شدن مذاکرات در قالب گروه صنعتی تراکتورسازی ایران شاهد آغاز همکاری مشترک ایران با قزاقستان و ازبکستان در بخش اداوت و ماشین آلات کشاورزی خواهیم بود.

وی رقبای ایران در بخش ماشین آلات کشاورزی در تاجیکستان را کشورهای بلاروس، ترکیه، چین، ازبکستان، هندوستان و پاکستان عنوان کرد.

در نمایشگاه تولیدکنندگان کشورهای آسیای میانه، تمامی کشورهای این حوزه انواع تراکتورهای کلاس آلمان، یوتو چین، بلاروس، کره جنوبی، دون فنگ چین، لوول چین و جان دیر آمریکا را به معرض نمایش گذاشتند.

براساس این گزارش، تراکتورسازی ایران هم اکنون با ۱۲ شرکت اقماری که هشت شرکت در تبریز، ۲ شرکت در خارج از آذربایجان شرقی و ۲ شرکت در بیرون از مرزهای ایران اسلامی، بزرگترین تولید کننده ماشین آلات کشاورزی و تراکتور از ۳۵ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور می‌باشد که در حال حاضر ۹۹ درصد نیاز کشاورزان کشور به تراکتور را تأمین و بالغ بر ٤۱ میلیون دلار ارز آوری طی سال گذشته از محل صادرات انواع تراکتور، موتور و قطعات ریخته برای کشور داشته است.

شناسایی ۵۰ طرح بزرگ در بخش صنعت و معدن آذربایجان شرقی

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: به منظور تکمیل زنجیره ارزش و حمایت از طرح های پیشران، ۵۰ طرح بزرگ در بخش صنعت و معدن استان شناسایی شده است.

محمدجعفر عظمائی اظهار کرد: ارزش سرمایه‌گذاری انجام یافته در این طرح‌ها به طور متوسط به ازای هر طرح، حدود یک هزار میلیارد تومان است. اکنون تمام این طرح‌ها در حال اجرا است و برنامه‌ریزی های لازم برای بهره‌برداری از آنها انجام شده است.

وی با بیان این که تمام طرح‌ها به طور مستمر پایش می‌شود، گفت: از طرح‌های شناسایی شده پنج پروژه در سال گذشته به بهره‌برداری رسید. بهره برداری از ۱۰ طرح بزرگ با پیشرفت بالای ۸۰ درصد برای پایان امسال هدف گذاری انجام شده است و بهره برداری از بقیه طرح‌ها تا قبل از اتمام دولت سیزدهم انجام خواهد شد.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی افزود: با اقداماتی که برای تکمیل زنجیره ارزش انجام می‌شود سهم ارزش افزوده بخش صنعت آذربایجان شرقی در کشور افزایش می‌یابد. در خصوص طرح زنجیره ارزش جلسات متعددی با استانداری آذربایجان شرقی برگزار شده و ارتباط تنگاتنگی در این زمینه وجود دارد. تکمیل حلقه‌های زنجیره ارزش می‌تواند تحولی اساسی در این حوزه‌ها ایجاد کند.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی اضافه کرد: از مجموع ۵۰ میلیون دلار آمار صادرات کل کشور ۳۵ درصد این آمار مربوط به آذربایجان شرقی است. افزایش قیمت مواد اولیه و افزایش دستمزد کارگران، اعمال تحریم‌ها و طرح پیمان سپاری ارزی از جمله مسائلی است موجب شده مقدار تولید و صادرات کاهش یابد که البته با اقدامات حمایتی که در طرح زنجیره ارزش از سوی دولت آغاز شده امیدواریم شاهد رشد و توسعه هنر و صنعت فرش دستبافت باشیم.

جزئیات اجرای طرح بزرگ کاشت یک میلیارد درخت در آذربایجان شرقی

سیروس داودی با اشاره به آغاز طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت طی چهار سال آینده در کشور اظهار کرد: این طرح بزرگ از آبان ماه سال گذشته در استان کلید خورد و کار تجهیز و آماده‌سازی زیرساخت‌های نهالستان های منابع طبیعی استان برای اجرای این طرح عظیم آغاز شد.

وی با بیان اینکه منابع طبیعی استان دارای ۹ نهالستان به وسعت ۷۳۵ هکتار است، ادامه داد: کار تولید نهال از اوایل فروردین ماه امسال به طور رسمی در چهار نهالستان شامداران جلفا، مکیدی کلیبر، قوری گول بستان آباد و شهید سلیمانی تبریز آغاز شد.

داودی، به مبانی نظری اجرای این طرح عظیم و راهبردی در کشور اشاره کرد و گفت: ایران از لحاظ تولید کربن در ردیف ۷ کشورهای جهان قرار دارد، اما از لحاظ ترسیب کربن در رتبه ٤۲ کشورهای جهان قرار دارد که متاسفانه این جایگاه نامتناسب است و ما بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی باید برای کاهش تولید کربن و هم برای افزایش ترسیب کربن برنامه‌ریزی و اقدام کنیم و اجرای طرح کاشت یک میلیارد درخت در همین راستا قرار دارد. هر هکتار جنگل‌کاری موجب ذخیره ۱۵۰۰ مترمکعب آب در خاک می‌شود همچنین علاوه بر آن ۲ تن اکسیژن را نیز به هوا اضافه می‌کند. این‌ها علاوه بر آثار ارزشمند، تغذیه آبخوان ها و کنترل سیلاب ها توسط درختان است. این طرح ماهیت مردمی دارد و هیچ ردیف بودجه دولتی به این طرح تخصیص نیافته است و برابر دستور سازمان منابع طبیعی در چهارچوب تفاهم‌نامه هایی با شرکت‌های معدنی و صنعتی ٦۳ میلیارد تومان اعتبار در قالب مسوولیت‌های اجتماعی این صنایع و معادن به اجرای طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت در آذربایجان شرقی تخصیص یافته است.

این مقام مسوول در ادامه افزود: ما هر ۹ نهالستان منابع طبیعی استان را تجهیز کردیم و به جهت محدودیت منابع مالی، کار تولید نهال را در چهار نهالستان استان از ابتدای سال آغاز کردیم.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان شرقی گفت: از ابتدای سال تاکنون در چهار نهالستان استان ۱٤ میلیون اصله نهال تولید کرده‌ایم که بیش از ۷ میلیون اصله از این نهال‌ها از نوع صنوبر بوده که برای توسعه زارعت چوب در استان برای پیشگیری از آسیب به جنگل‌ها و سایر منابع طبیعی انجام می‌شود. دیگر انواع نهال‌های تولیدی توسط اداره‌کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان نیز شامل گونه‌های ون، افرا، سنجد، سرو، توت، اقاقیا، ارغوان، بادام و... می‌شود.

داودی، از مشارکت بخش خصوصی در اجرای طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت نیز خبر داد و اظهار کرد: نهالستان های بخش خصوصی استان هم با مشارکت در این طرح بزرگ مردمی امسال ۷ میلیون اصله نهال تولید کرده‌اند که این میزان علاوه بر ١٤ میلیون نهالی است که ما تولید کرده‌ایم و در مجموع خوشحالم که اعلام کنم در سال جاری ۲۱ میلیون اصله نهال تولید کرده‌ایم که در تاریخ منابع طبیعی بی سابقه است. نهال‌های تولید شده توسط منابع طبیعی استان برای توسعه فضای سبز، جنگل‌کاری و توسعه زارعت چوب به کار خواهد رفت.

این مقام مسوول منابع طبیعی و آبخیزداری درباره نحوه توزیع نهال‌های تولید شده، توضیح داد: زمان توزیع نهال‌ها بسته به گونه آن‌ها فرق دارد و ما می‌توانیم نهال‌های صنوبر را به صورت یک‌ساله هم توزیع کنیم اما دیگر انواع نهال‌ها سال بعدی قابلیت توزیع خواهند داشت. الان در نهالستان های استان ۵ میلیون اصله نهال آماده توزیع داریم که از آبان ماه سال جاری کار توزیع نهال‌ها آغاز خواهد شد. متقاضیان دریافت نهال می‌توانند با مراجعه به ادارات منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان های مختلف استان با تکمیل پرونده به میزانی که نیاز داشته باشند نهال به صورت رایگان دریافت کنند.

وی درباره شرایط دریافت رایگان نهال نیز توضیح داد: افراد و دستگاه‌های متقاضی دریافت نهال، پس از چاله‌کنی و آماده‌سازی زمین مورد نظر، نقشه عرصه هایی که مد نظر برای نهال کاری دارند را بعلاوه مستندات حق آبه، کپی مستندات مالکیت زمین و امضای تعهدنامه‌ای که فرد را ملزم می‌کند تا نهال های دریافتی را در محل مورد نظر بکارد و نگهداری مناسبی انجام دهد را به ادارات منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان های استان تحویل دهند تا طی ۲٤ ساعت با طی مراحل قانونی و بررسی مستندات نسبت به تحویل نهال‌ها به متقاضیان توسط منابع طبیعی اقدام شود.

آغاز ثبت‌نام نمایشگاه رینوتکس در تبریز

مدیر عامل منطقه ویژه ربع رشیدی گفت: ثبت نام یازدهمین نمایشگاه رینوتکس از طریق سامانه مربوطه و به مدت یک ماه صورت می‌گیرد.

رضا کریملو در خصوص برگزاری نمایشگاه رینوتکس در تبریز اظهار داشت: ثبت نام یازدهمین نمایشگاه رینوتکس با تنوع سازی و استفاده از ظرفیت‌های استانی و ملی آغاز شده است.

وی با اشاره به برگزاری یازدهمین نمایشگاه رینوتکس در تبریز، گفت: ثبت نام از اول مهرماه شروع شده و تاپایان ماه جاری ادامه خواهد داشت.

مدیر عامل منطقه ویژه ربع رشیدی گفت: این نمایشگاه ۱۷ تا۲۰ آبان ماه در محل نمایشگاه بین المللی تبریز و در بخش‌های مختلف برگزار شده و مانند دوره‌های قبلی از تمام فناوران دعوت به عمل می‌شود. در نمایشگاه یازدهم پنج هدف عمده دنبال می‌شود و برای برگزاری نمایشگاه شورای سیاستگذاری و ستاد اجرایی احکام خود را از استاندار آذربایجان‌شرقی دریافت کرده‌اند و زون بندی تخصصی بر اساس کاربرد در نظر گرفته شده است.

وی در ادامه با اشاره فعالیت ۱۳ کمیته تخصصی در نمایشگاه رینوتکس، بیان کرد: رویکرد استفاده از جوانان متخصص و دانشگاهی وجود دارد و سال جاری به دنبال پررنگ تر کردن حضور نمایشگاه و حمایت مدیریت نمایشگاه هستیم.

مدیر عامل منطقه ویژه ربع رشیدی با تاکید بر استفاده از نظرات مردمی در طرح‌های منتخب، یادآور شد: شفافیت در این نمایشگاه بیشتر خواهد شد و در کنار نمایشگاه برنامه‌های جنبی نیز در محورهای مختلف در چهار روز برگزاری نمایشگاه اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه نمایشگاه رینوتکس در تقویم وزارت علوم قرار خواهد گرفت، تشریح کرد: نمایشگاه یازدهم مسئله محور خواهد بود تا مسائل و مشکلات عمومی و صنایع مورد بررسی قرار گیرد. حدود ۸۰ رویداد تخصصی در نمایشگاه یازدهم برگزار می‌شود و از ظرفیت‌های استانی و دانشگاهی استفاده می‌شود و حدود ۲۰ رویداد در قالب همایش و بزرگ خواهد بود و ٦۰ رویداد در قالی ورکشاپ برگزار می‌شود.

وی همچنین از برگزاری نمایشگاه فناوری ویژه دانش آموزان با عنوان رینوفست خبرداد و افزود: این نمایشگاه برای اولین بار و مختص دانش آموزان و در سه محور خواهدبود.

مدیر عامل منطقه ویژه ربع رشیدی پیش بینی کرد: سال جاری بیش از هزار طرح در نمایشگاه حاضر شوند که البته جدا از نمایشگاه رینو فست است.

وی با اشاره به ابعاد بین المللی نمایشگاه رینوتکس خاطر نشان کرد: تا کنون از کشورهای ارمنستان، تاتارستان، ترکیه، هندوستان و چین اعلام آمادگی شده است.