آغاز تولید تایرهای ماشین آلات کشاورزی در کشور

برای نخستین بار در کشور، تولید تایرهای ATV (تایرهای کشاورزی سبک و موتورهای ٤ چرخ) در کشور آغاز شد. مهندسان داخلی توانستند با مهندسی معکوس موفق به تولید اکسترودر ۸ اینچ کاملاً داخلی شوند که رویه تایرهای ATV را تولید می‌کند.

پیش از این تایرهای ATV به طور کامل بر اساس نیاز بازار وارد می‌شد اما با همت تولیدکنندگان داخلی خط تولید این تایرها کاملاً ایرانی و فرایند تولید لاستیک ماشین آلات بخش کشاورزی کاملاً داخلی سازی شد.

پیش بینی می‌شود با راه اندازی خط تولید تایر ATV و خودکفایی در حوزه تولید این محصول حوزه کشاورزی واردات آن ممنوع شود.

اولین گام اساسی برای تولید تایرهای کشاورزی تا عرض مقطع ۷.۵ اینچ ۰، فراهم کردن یکی از مراحل توسعه محصولات گروه ATV، افزایش تناژ تولید و به تبع آن افزایش بهره‌وری سیستم، طراحی و ساخت با تکیه بر دانش و تجارب داخلی، ایجاد فضا و زمان برای بهره برداری حداکثری از سایر تجهیزات موازی و کاهش ضایعات و دوباره کاری‌ها با توجه به افزایش ظرفیت تولیدی و کاهش هزینه‌های سربار در قیمت تمام شده محصول از جمله مواردی است که می‌توان به عنوان مزیت‌های افتتاح خط اکسترودر برشمرد.

از دیگر مزیت‌های این خط می‌توان به افزایش ظرفیت تولید ترد به میزان ۲۵ تن در روز، توسعه تایرهای کشاورزی، ایجاد قابلیت تولید و توسعه تایرهای ATV ، امکان تولید تردهای دوبل برای سایزهای تیوبلس، افزایش زمان در دسترس برای تعمیرات و نگهداری سایر اکسترودرها، کاهش توقفات تولید، افزایش راندمان خطوط تایر سازی، جلوگیری از خروج ارز از کشور و تأمین نیاز بازار داخلی و صادراتی تایرهای کشاورزی و ATV اشاره کرد.

فعالیت شرکت های دانش بنیان در ۲۱ میدان نفتی

وحید رضا زیدی فر معاون وزیر نفت در امور مهندسی پژوهش و فناوری گفت: سیاست دولت همیشه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان بوده که در صنعت نفت این موضوع را دنبال کرده ایم و تلاش کردیم صنعت نفت را فن‌آورانه و دانش بنیان کنیم.

زیدی فر در ادامه بیان کرد: وابستگی ۸۰ درصدی به تجهیزات خارجی در صنعت نفت به حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد رسیده است. به عنوان مثال یک ایستگاه تقویت فشار در اراداان داریم که ۹۰ درصد ساخت آن توسط شرکت‌های دانش بنیان انجام شده است. با شرکت‌های دانش بنیان حدود ۳٤۰ میلیون دلار معادل ۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد قرارداد داریم. در وزارت نفت هر نوع تجهیزاتی را که بتوانیم از داخل تهیه کنیم حتماً اقدام به این کار می‌کنیم و واردات ۲۰۰ قلم کالا را به دلیل اینکه در داخل تولید می‌شوند ممنوع کرده ایم. هر شرکتی در صنعت نفت بخواهد خریدی انجام دهد باید از لیست اعلامی وزارت نفت خرید کند که تعداد شرکت‌های دانش بنیان ما در این لیست افزایش یافته است. تسهیلات و تضامین مختلفی هم به شرکت‌های دانش بنیان داده می‌شود. در حال حاضر ۸۱ قرارداد با دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های مختلف داریم و ارتباط با وزارت علوم در سطوح مختلف برقرار شده که در واقع ارتباط صنعت و دانشگاه افزایش یافته است و در ۲۱ میدان استخراج نفت با شرکت‌های دانش بنیان قرارداد بسته ایم. دانشگاه‌های دارای استعداد شناسایی می‌شوند و با آنها با توجه به اینکه چقدر می‌توانند نیاز ما را برطرف کنند قرارداد بسته می‌شود. معاونت علمی ریاست جمهوری تولیدات دانش بنیان بار اولی را به ما معرفی می‌کند و کارگروهی برای این موضوع تشکیل شده است و ۸۰ درصد رشد در زمینه استفاده از محصولات تولید بار اول داشته ایم.

معاون وزیر نفت ادامه داد: ۲ میلیون و ۷۰۰ عدد تجهیزات دانش بنیان نفتی را به ونزوئلا ارسال کردیم و به روسیه کاتالیست صادر کردیم. کارگروه صدور خدمات فنی و مهندسی را در وزارت نفت تشکیل داده ایم و توانسته ایم به ۳۵۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی دست پیدا کنیم. شرکت‌های دانش بنیان برای ورود به لیست تأمین کنندگان تجهیزات وزارت نفت تسهیلات زیاد و ویژه ای را می‌گیرند تا خیلی راحت بتوانند به این حوزه ورود کنند.

وی درادامه درباره تأمین مالی این شرکت‌ها گفت: بر اساس تکلیف قانونی باید تسهیلاتی را در اختیار شرکت‌های دانش بنیان بگذاریم که با چند بانک قرارداد بسته ایم. ۵ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان مبلغ قراردادهای وزارت نفت با شرکت‌های دانش بنیان است. ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد هم ضمانت نامه قراردادی با شرکت‌های دانش بنیان داشته ایم.

مفقودی برگ سبز خودرو

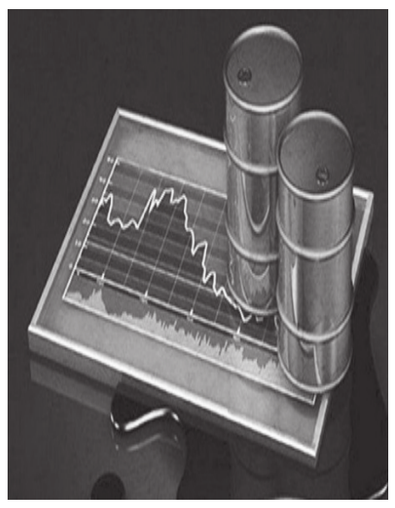
برگ سبز خودرو سواری پژوجی ال ایکس ای۱/۸ مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۸۱ ایران۱۳۷ د۲۱ به نام حمیدنادی پوردشتکی به شماره ملی ٤٦٧٩٤١١٤١٤ شماره موتور ۱۲٤۸۳۰٦۸۳۹۵ شماره شاسی ۸۳۰۳۱۳۱۷مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اما و اگرهای نفت بورسی در ایران

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: زیرساخت‌های بورسی ما با زیرساخت‌های مرسوم دنیا متفاوات است، محدودیت‌هایی در زیرساخت‌های اقتصادی داریم که عملا نمی‌توان انتظار داشت که همان کارکردهای بورس بین‌الملل را داشته باشیم.

حمیدرضا صالحی در ارزیابی فروش نفت در بورس اظهار داشت: در حال حاضر زیرساخت‌های بورس پیشرفت‌هایی داشته و باید این روند رو به رشد را مثبت ارزیابی کرد اما در بخش‌هایی که قیمت‌گذاری دستوری بوده بورس انرژی نتوانسته ماهیت اصلی خود را نشان دهد و از این ابزار برای فروش نفت استفاده کافی نشده است. در هر حال در مواقعی که دولت دخالت نکرده و اجازه داده عرضه و تقاضا؛ قیمت و پتانسیل‌ها را تعیین کند و مبانی رعایت شده؛ فضای خوبی در این بازار بوجود آمده است. اکنون انتظار این است که ساز و کار فروش نفت با نگاه بین‌المللی باشد و تمام الزامات خرید و فروش در بورس فراهم شود و قیمت‌گذاری بدرستی صورت گیرد، اکنون باتوجه به اینکه شرکت ملی نفت چارچوب‌هایی دارد که در قیمت‌گذاری و تخفیف‌ها اعمال می‌شود ممکن است در بورس به مشکل بخورد.

این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تصریح کرد: ما چند سال پیش هم فروش نفت در بورس کیش را داشتیم چند خریدار خارجی هم داشتیم،



اما استمرار پیدا نکرد، گزارش‌ها این تحلیل را به ما می‌داد که اشکال به مسئله قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد. اکنون باید ببینیم در این مقطع از نهادهای بالادستی همکاری خوبی صورت می‌گیرد یا خیر، اما در هر حال نکته این است که نگاه خرید و فروش داخل با خرید و فروش خارج از کشور متفاوت است ما در حال حاضر حدود ۲ میلیون بشکه در روز را به مصرف داخل می‌رسانیم که اتوماتیک در پالایشگاه‌ها و بعضا پتروشیمی‌ها به مصرف رسیده و تبدیل به فرآورده و محصول میانی می‌شود. اما برای صادرات و فروش خارج از کشور به مشکلات مبانی برمی‌خوریم زیرا آنگونه که باید و شاید عرصه رقابتی در بورس فراهم نیست. زیرساخت‌های بورسی ما با زیرساخت‌های مرسوم دنیا متفاوات است، ما محدودیت‌هایی در زیرساخت‌های اقتصادی داریم که عملا نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم همان کارکردهای بورس بین‌الملل را داشته باشیم، ما نیز باید خودمان را متعادل کنیم تا همان نتایج فروش نفت در بورس‌های خارجی را اتخاذ کنیم. بورس انرژی ایران نسبت به دنیا نوپا است و باید تقویت و همواره بروز شود، باید از هر ابزاری استفاده کنیم تا بتوانیم کسب و کارهای این حوزه رونق پیدا کند و برای افرادی که می‌توانند سرمایه وارد کرده و در توسعه فنی و بازار نقش داشته باشند؛ میدان را باز کنیم.

تخصیص بنزین به کد ملی از چه زمانی اجرایی می‌شود؟

مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درخصوص برخی تصمیم‌گیری‌های اخیر در حوزه بنزین که منجر به بروز سردرگمی یا نگرانی برای مردم شده و البته طرح پی‌درپی شایعات گرانی بنزین با توجه به ناترازی تولید و مصرف بنزین در کشور، گفت: در بحث بنزین با دو صورت مساله مواجه هستیم، نخستین مساله این است که مردم برای سوخت‌گیری در جایگاه‌های عرضه سوخت از کارت‌های شخصی استفاده کنند و کارت جایگاه کمتر باشد، به این دلیل که از یکسو آمار مصرف دقیق باشد و میزان مصرف مشخص شود و از سوی دیگر تا حدودی جلوی قاچاق گرفته شود. علت هم این است که برخی افراد کارت‌های سوخت را اجاره می‌دهند یا می‌فروشند و این‌ها به لب مرز رفته و زمینه‌ساز قاچاق سوخت می‌شود. این تکلیف بودجه ۱٤۰۲ بود که با پیشنهاد یکی از همکاران که شناخت دقیقی هم از حوزه پالایش و پخش داشت مطرح شد و حرف دقیقی هم است که وزارت نفت برود و بررسی و تدبیر کند که کارت‌های شخصی استفاده شود.

نماینده تهران در مجلس افزود: وزارت نفت برای اجرای این مصوبه در نخستین گام کارت‌های جایگاه‌ها را محدود کرد که به‌نظر من کار درستی نبود یا حداقل یک کار جامعی نبود چون معلوم بود که تا یک حدی می‌شود این را دنبال کرد و همین ازدحام‌ها قابل پیش‌بینی بود که من هم به مسئولین وزارت نفت گفته بودم که ممکن است این اتفاق بیفتد و خب عقب‌نشینی هم کردند و این در عمل نشان داد که تصمیم درستی نبود.

شریعتی در ادامه با اشاره به ورود به روند ناترازی تولید و مصرف بنزین در کشور، عنوان کرد: مساله دوم این است که از امسال تولید بنزین ما منفی شده است. به جهت اینکه در سال‌های گذشته دولت‌های قبل خیلی روی پالایشگاه‌سازی کار نکردند و پیش‌بینی افزایش تولید نداشتیم، از آن طرف مصرف افزایش پیدا کرده، با برطرف شدن کرونا به یکباره یک جهش هم ایجاد شد، خودروهای فرسوده را هم از رده مصرف خارج نکردیم و مصرف خودروهای داخلی هم که بالاست که مقصر این مساله واقعا مردم نیستند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس تاکید کرد: ما باید هرچه می‌توانیم تلاش کنیم با سیاست‌های

غیرقیمتی جلوی مصارف مازاد و قاچاق را بگیریم و نکته دیگر اینکه درباره مصارف بیشتر از الگو هم باید تصمیم‌گیری کنیم. همانطور که در برق و گاز که جزو حامل‌های انرژی هستند می‌گوییم یک سطحی از مصرف تحت پوشش یارانه باشد، مثلا ۷۰ تا ۷۵ درصد مصارف را یارانه‌ای درنظر می‌گیریم و کسی که بالاتر از الگو و استاندارد مصرف می‌کند هزینه بیشتری بدهد؛ در این زمینه هم باید به چنین تصمیمی برسیم. چرا هزینه واردات بنزین را همه مردم باید بدهند اما آن کسی که پرمصرف‌تر است و چند خودرو دارد، نباید هزینه‌اش را بدهد؟ برای اینکه بخواهیم این نظام را پیاده کنیم اول باید دسترسی همه مردم را به بنزین ایجاد کنیم، چون برخلاف گاز و برق الان عامه مردم دسترسی به بنزین ندارند، در واقع حدود ۵۰ درصد خانوارهای کشور خودرو ندارند و این‌ها عملا دسترسی ندارند و نمی‌توانیم نظام الگوی مصرف را پیاده کنیم. ابتدا باید توزیع را عمومی کنیم، یعنی به هر کدملی سهمیه بنزین یارانه‌ای بدهیم، آن‌هایی که خودرو دارند مصرف می‌کنند و آن‌هایی که ندارند، بفروشند. اگر این را پیاده کردیم قادر خواهیم بود مصرف بالاتر از سهمیه را بگوییم هرکسی مصرف مازاد دارد هزینه‌اش را بدهد. در این شرایط دولت یک سهمیه مساوی به همه با قیمت یارانه‌ای می‌دهد، قیمت را هم افزایش نداده و اثری بر تورم ندارد.

شریعتی با اشاره به اثرات اجرای چنین راهکاری، گفت: در این شرایط دولت موظف است بنزین یارانه‌ای را بدهد؛ در نتیجه دولت بنزین را قیمت گذاری نکرده، گران نکرده و اثر تورمی ندارد. نظام توزیع عادلانه است پرمصرف‌ها هزینه بیشتری می‌دهند. این یک کار درستی است که جلوی قاچاق را می‌گیرد. این توزیع هم باید بیاید روی کارت بانکی اجرایی شود، چرا؟ چون شبکه قابل اطمینان، قابل رصد، قابل کنترل است زیرساخت‌هایش هم موجود است. هزینه‌اش را هم نیاز نیست دولت بپردازد چراکه با توجه به انجام تراکنش‌ها و آورده‌ای که برای بانک خواهد داشت، خود بانک نسبت به تامین زیرساخت و امکانات اجرایی اقدام خواهد کرد.

صرفه‌جویی بیش از ۴۰۰ میلیون دلاری در راه‌اندازی نخستین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی

علی ندیران اظهار کرد: این طرح در بخش نخست توسعه، احداث و راه‌اندازی دو سکوی سرچاهی هریک به ظرفیت برداشت روزانه یک میلیارد فوت‌مکعب گاز ترش، حفاری ۲٤ حلقه چاه در دو موقعیت دریایی A و B، لوله‌گذاری دو رشته خط لوله ۳۲ اینچ دریایی به طول تقریبی ۱٤۰ کیلومتر به همراه خطوط لوله ٤.۵ اینچ تزریق متانولین گلایکول و تأسیسات اتصال به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی واقع در منطقه پارس دو (کنگان) را شامل می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بخش اول توسعه این طرح در دو مرحله تعریف شده است، افزود: مرحله نخست از بخش اول توسعه این طرح با حفاری و تکمیل چهار حلقه چاه، لوله‌گذاری دریایی خط لوله ۳۲ و ٤.۵ اینچ به طول ۱۵ کیلومتر از موقعیت B۱۱ تا نقطه اتصال به خط لوله موجود C۱۲، برچیدن سکوی ۳۲۰۰ تنی C۱۲ از فاز ۱۲ پارس جنوبی، جابه‌جایی، نصب، عملیات هوک‌آپ، پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی این سکو در موقعیت B۱۱ فاز ۱۱ پارس جنوبی تکمیل شده است.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی شرح کار شرکت پتروپارس به‌عنوان پیمانکار و بهره‌بردار پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را تشریح کرد و ادامه داد: توسعه این بخش از فاز ۱۱ پارس جنوبی دربردارنده ابتکاراتی از جنس نخستین تجربه در کشور مانند اتصال خط لوله جدید به خط لوله موجود C۱۲ در بستر دریا و برچیدن و جابه‌جایی سکوی سنگین‌وزن C۱۲ بوده که جملگی با موفقیت به پایان رسیده‌اند.

ندیران گفت: بر اساس تعهد شرکت پتروپارس به شرکت ملی نفت ایران و وزارت نفت، مقرر بود تا انتهای مردادماه تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شود، اما با تمهیدات و تلاش‌های انجام‌شده، بیستم مردادماه عملیات استارت‌آپ آغاز شد و به فاصله دو روز چاه‌های این موقعیت در مدار بهره‌برداری قرار گرفتند.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون گاز غنی و میعانات گازی تولیدی از سکوی B۱۱ به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی منتقل می‌شود، اظهار کرد: با حفاری و تکمیل باقی چاه‌های این موقعیت، به مرور سکوی B۱۱ به ظرفیت کامل تولید خواهد رسید.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی هزینه ساخت سکوی مشابه با سکوی نصب‌شده در موقعیت فراساحلی فاز ۱۱ پارس جنوبی را بالغ بر ۲۵۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: با اتخاذ تدابیر مناسب و جابه‌جایی و نصب سکوی موقعیت C۱۲ به B۱۱ افزون بر صرفه‌جویی در زمان و پر کردن خلأ ناشی از ساخته نشدن سکوی جدید که حدود سه سال به طول می‌انجامد، هزینه‌های این بخش از توسعه ۲۲۲ میلیون دلار کاهش یافت و با هزینه‌ای حدود ۳۰ میلیون دلار اجرایی شد.

ندیران اظهار کرد: افزون بر این، با در نظر داشتن بهره‌گیری از بخشی از خط لوله موجود C۱۲ در این طرح، هزینه پیش‌بینی‌شده احداث خط لوله ۱۳۵ کیلومتری مشابه بالغ بر ۲٤۰ میلیون دلار در این بخش با هزینه واقعی ۳۰ میلیون دلار اجرا شده است، از این رو صرفه‌جویی ارزی ناشی از این اقدام‌ها تا این مرحله از توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی بالغ بر ٤۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.

وی برداشت گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی را جبران‌کننده بخشی از بحران ناترازی گاز در ماه‌های سرد سال دانست و گفت: هم‌زمان با تکمیل فعالیت‌های باقیمانده، برنامه‌ریزی شده تا حفاری دو حلقه چاه نیز تا پایان امسال در موقعیت B۱۱ انجام شود و به‌ترتیب عملیاتی شوند.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی همچنین درباره مرحله دوم از بخش نخست توسعه این طرح اظهار کرد: مرحله دوم از توسعه فاز نخست این طرح به‌صورت هم‌زمان پیگیری می‌شود و به این منظور مراحل طراحی، ساخت و نصب جکت A۱۱ توسط شرکت صدرا و طراحی، ساخت و نصب سکوی فراساحلی موقعیت A۱۱ توسط شرکت ایزوایکو آغاز شده است.

ندیران همچنین از نهایی‌سازی قرارداد تأمین خطوط لوله دریایی موقعیت A۱۱ این طرح خبر داد و گفت: قرارداد پیمانکاران تأمین اقلام عمده مانند لوله‌های ۳۲ و ٤.۵ اینچ ابلاغ شده و حتی تولید لوله‌های ٤.۵ اینچ به پایان رسیده و آماده حمل به انبار شرکت پتروپارس است و قراردادهای کالاهای فرعی مورد نیاز در این بخش نیز به‌زودی واگذار می‌شود.

وی در تشریح بخش دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، به موضوع افت طبیعی فشار مخزن پس از دو دهه از آغاز تولید از این میدان اشاره و تصریح کرد: اجرای پروژه فشارافزایی از مهم‌ترین چالش‌های موجود در میدان مشترک پارس جنوبی به‌شمار می‌رود. طراحی، ساخت و نصب این تأسیسات نخستین تجربه در کشور به‌شمار می‌رود که با افتخار در بخش دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به‌دست متخصصان صنعت نفت و برای نخستین بار در کشور عزیزمان اجرا خواهد شد.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی شرح کار این مرحله را شامل طراحی، ساخت و نصب سکوی فشارافزایی برای حفظ و نگهداشت تولید گاز، سکوی مسکونی، خط لوله دریایی و کابل‌گذاری دانست و گفت: مناقصه انتخاب پیمانکار مهندسی پایه این بخش توسط شرکت پتروپارس در حال انجام است تا به‌زودی و با انتخاب مشاور مهندسی، وارد مرحله اجرایی شود.

رشد ۲۶ درصدی ارزش معاملات ماهانه بورس انرژی

ارزش معاملات ماهانه بورس انرژی ایران در مردادماه بیش از ۱٤۷ هزار میلیارد ریال بود که از رشد ۲٦ درصدی برخوردار شد.

در مرداد ماه به دنبال رقم خوردن یک هزار و ۳۰٦ معامله، مالکیت انواع فرآورده هیدروکربوری، برق، اوراق سلف، قرارداد آتی، گواهی ظرفیت، گواهی سرمایه‌گذاری صندوق‌های قابل معامله و گواهی سپرده حامل‌های انرژی تغییر کرد.

در مردادماه، ٦۲۷ هزار و ۷۹۵ تن انواع حامل انرژی در تابلو نفت، گاز و سایر حامل‌های انرژی این بورس مورد مبادله قرار گرفت. ارزش ۹۹٦ معامله انجام‌شده در این تابلو افزون بر ۱٤۱ هزار و ۳٤۲ میلیارد ریال بود که ۹٦ درصد ارزش کل معاملات بورس انرژی در این ماه را به خود اختصاص داد.

در این ماه بیشترین سهم از ارزش معاملات به فرآورده «گاز مایع» به ارزش ۱۹.۵ هزار میلیارد ریال تعلق گرفت که دادوستد آن در رینگ بین‌الملل انجام شد و ۱۳.۲ درصد از ارزش کل معاملات بورس انرژی را به خود اختصاص داد. «نفتا» صادراتی دومین فرآورده با بیشترین ارزش معاملاتی در این ماه بود که با ۱۲.۱ هزار میلیارد ریال ارزش، ۸.۲ درصد از ارزش معاملات در بورس انرژی در مردادماه را از آن خود کرد. «ته‌مانده برج تقطیر» با ارزش معاملاتی ۱۱.۵ هزار میلیارد ریال نیز سهم ۷.۸ درصدی از ارزش کل معاملات بورس انرژی داشت که در رینگ بین‌الملل دادوستد شد.

همچنین معاملات فرآورده‌های «نفت‌گاز» و «نفت سفید» در رینگ بین‌الملل نیز در رتبه‌های چهارم و پنجم از نظر ارزش معاملاتی در مردادماه قرار گرفتند.

بورس انرژی در ماه پنجم سال ۱٤۰۲ شاهد معاملات نزدیک به ٥٤۲ هزار ورقه سلف موازی با سررسید یکسال و بیشتر در ۷۷ معامله و به ارزش بیش از سه هزار میلیارد ریال نیز بود. گفتنی است ۲ درصد از معاملات این ماه به دادوستد اوراق سلف موازی با سررسید یکسال و بیشتر تعلق گرفت.

در ماه مرداد همچنین تبادل مالکیت ۲۵۸ میلیون کیلووات‌ساعت برق در ٦۳ معامله به ارزش نزدیک به ۲۷۲ میلیارد ریال به ثبت رسید. علاوه بر این، بورس انرژی در این ماه میزبان دادوستد ٦۲.٤ میلیون کیلووات‌ساعت برق در قالب اوراق سلف به ارزشی نزدیک به ٦۰ میلیارد ریال در ٦٤ معامله بود.

تالار برق سبز بورس انرژی نیز در ماه معاملاتی منتهی به ۳۱ مردادماه شاهد ۷٤ معامله به حجم ۲۸.۷ میلیون کیلووات ساعت برق تجدیدپذیر بود. ارزش خریدوفروش برق تجدیدپذیر در این ماه افزون بر ۷۸۲ میلیارد ریال شد.

در مردادماه همچنین نزدیک به ۲۰.۳ هزار برگه گواهی ظرفیت به ارزش بیش از یک‌هزار و ۵۳۷ میلیارد ریال در بورس انرژی مورد دادوستد قرار گرفت.

تابلو گواهی‌های سرمایه‌گذاری صندوق‌های قابل معامله نیز در این ماه میزبان معاملات ٦۵۰ هزار برگه از این گواهی به ارزش ٦.٦ میلیارد ریال بود.

تابلو گواهی سپرده حامل‌های انرژی نیز در ماه مرداد شاهد دادوستد دو هزار تن برگه از گواهی سپرده نفت خام و میعانات گازی به ارزش بیش از ٤۸.۳ میلیارد ریال بود. در این ماه همچنین ۱۰ قرارداد آتی به ارزش نزدیک به ۲٦۳ میلیون ریال دست‌به‌دست شد.

در ماه پنجم امسال، شرکت پتروشیمی نوری با عرضه نزدیک به ۲۱٦ هزار تن فرآورده عنوان بزرگ‌ترین عرضه‌کننده در بورس انرژی را به نام خود ثبت کرد. همچنین شرکت نفت ستاره خلیج فارس با بیش از ۱۵۸ هزار تن عرضه و پالایش نفت آبادان با ۱۵٦.۷ هزار تن عرضه رتبه‌های دوم و سوم بزرگ‌ترین عرضه‌کنندگان این ماه را به خود اختصاص دادند.

شرکت‌های پتروشیمی بوعلی‌سینا، به پالایش نفت اصفهان و پالایش نفت لاوان نیز به ترتیب در رتبه‌های چهارم تا ششم عرضه‌کنندگان بزرگ در این ماه معاملاتی بورس انرژی قرار گرفتند.

جایگاه‌های هفتم تا دهم بزرگ‌ترین عرضه‌کنندگان این ماه در بورس انرژی نیز به‌ترتیب به شرکت‌های پالایش نفت امام خمینی، شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز ایران و پتروشیمی خارک تعلق گرفت.

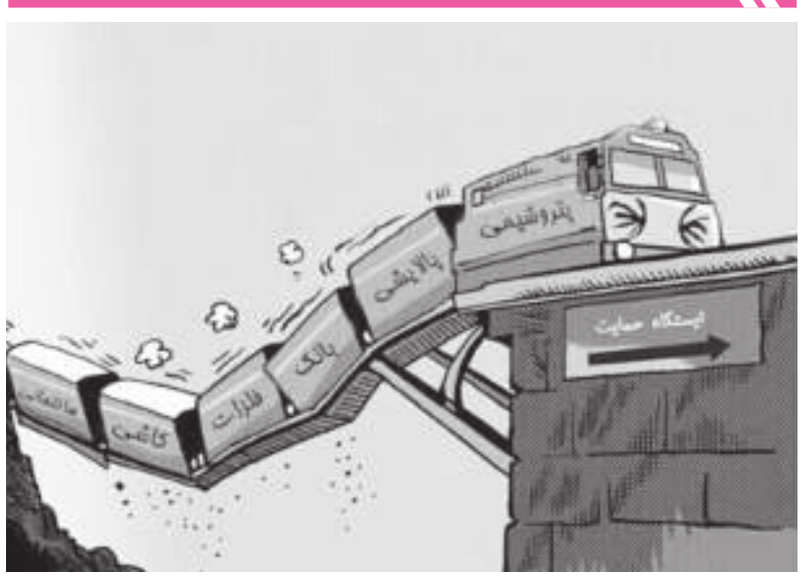
در ماه پنجم امسال شرکت پالایش نفت آبادان ۹۳ هزار تن از فرآورده‌های خود را از طریق این بورس فروخت و جایگاه نخست را در لیست فروشندگان برتر بورس انرژی از آن خود کرد.

دومین شرکت با بیشترین حجم فروش از طریق بورس انرژی نیز پالایش نفت اصفهان با ۷۳.٦ هزار تن بود.

شرکت پالایش نفت امام خمینی با ٦۹ هزار تن فروش فرآورده نیز در رتبه سوم لیست برترین فروشندگان این ماه قرار گرفت.

جایگاه چهارم و پنجم برترین فروشندگان بورس انرژی در این ماه را نیز شرکت‌های نفت ستاره خلیج فارس با ٦۷.۹ تن و شرکت ملی گاز ایران با ۵٤ هزار تن به نام خود ثبت کردند.

کم کاری پتروشیمی ها در صادرات ۳ میلیون تن اوره

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و برزیل، شرکت های پتروشیمی را متهم به کم کاری در صادرات سه میلیون تن اوره کرد!

فخرالدین عامریان با بیان اینکه برزیلی ها به شدت دنبال مواد پتروشیمی بوده و اوره یکی از کالاهای ضروری بشمار می آید ، گفت: رئیس جمهور برزیل سال گذشته در اوج جنگ روسیه و اوکراین ۲۵ کشتی اوره از روسیه با قیمت مناسب خریداری کرد. در همان زمان برزیل خواستار سه میلیون تن اوره از ایران شد اما عده‌ای کم کاری کردند و فقط ۷۰۰ هزار تن اوره به این کشور فروخته شد. برزیل از خریداران بزرگ اوره و متانول ایران است. در حالی که بسیاری از شرکت ها در حال تعطیلی هستند. کارخانه‌های پتروشیمی و متانول خصولتی هستند و انگیره‌ای برای صادرات ندارند.